

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W MOSINIE
z dnia**

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 poz. 1153) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) Rada Miejska w Mosinie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych w 2026 r. w następujących wysokościach:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:	
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	491,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	813,00 zł
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	974,00 zł
2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi:	
a) dwie osie:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 13 ton	184,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 13 ton a mniejsza niż 14 ton	269,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 14 ton a mniejsza niż 15 ton	740,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 15 ton	1 042,00 zł
b) trzy osie:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 17 ton	269,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 17 ton a mniejsza niż 19 ton	468,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 19 ton a mniejsza niż 21 ton	916,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 21 ton a mniejsza niż 23 tony	1 243,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 23 ton a mniejsza niż 25 ton	1 906,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton	2 473,00 zł
c) cztery osie i więcej:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 25 ton	1 243,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton a mniejsza niż 27 ton	1 254,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 27 ton a mniejsza niż 29 ton	1 966,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 29 ton a mniejsza niż 31 ton	3 121,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 31 ton	2 850,00 zł
3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi:	
a) dwie osie:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 13 ton	269,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 13 ton a mniejsza niż 14 ton	740,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 14 ton a mniejsza niż 15 ton	1 042,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 15 ton	2 360,00 zł
b) trzy osie:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 17 ton	468,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 17 ton a mniejsza niż 19 ton	955,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 19 ton a mniejsza niż 21 ton	1 197,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 21 ton a mniejsza niż 23 ton	1 843,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 23 ton a mniejsza niż 25 ton	2 976,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton	3 192,00 zł

c) cztery osie i więcej:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 25 ton	1 261,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton a mniejsza niż 27 ton	1 966,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 27 ton a mniejsza niż 29 ton	3 121,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 29 ton a mniejsza niż 31 ton	3 403,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 31 ton	3 403,00 zł
4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:	
a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	1 137,00 zł
b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton	1 316,00 zł
c) od 9 ton i poniżej 12 ton	1 884,00 zł
5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i liczbie osi:	
a) dwie osie:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	363,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 18 ton a mniejsza niż 25 ton	502,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton a mniejsza niż 31 ton	1 057,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 31 ton	2 470,00 zł
b) trzy osie i więcej:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 40 ton	2 350,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 40 ton	3 227,00 zł
6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i liczbie osi:	
a) dwie osie:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	718,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 18 ton a mniejsza niż 25 ton	908,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton a mniejsza niż 31 ton	1 735,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 31 ton	2 688,00 zł
b) trzy osie i więcej:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 40 ton	2 470,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 40 ton	3 544,00 zł
7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:	
- od 7 ton i poniżej 9 ton	558,00 zł
- od 9 ton i poniżej 12 ton	672,00 zł
8) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i liczbie osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:	
a) jedna oś:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	181,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 18 ton a mniejsza niż 25 ton	329,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton	602,00 zł
b) dwie osie:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 28 ton	393,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 28 ton a mniejsza niż 33 ton	1 161,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 33 ton a mniejsza niż 38 ton	1 605,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton	2 170,00 zł
c) trzy osie i więcej:	

- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 38 ton	1 259,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton	1781,00 zł
9) od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i liczbie osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:	
a) jedna oś:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	363,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 18 ton a mniejsza niż 25 ton	588,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton	1075,00 zł
b) dwie osie:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 28 ton	583,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 28 ton a mniejsza niż 33 ton	1 605,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 33 ton a mniejsza niż 38 ton	1 952,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton	2 423,00 zł
c) trzy osie i więcej:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 38 ton	1 781,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton	2 423,00 zł
10) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:	
a) mniejszej niż 22 miejsca	1 134,00 zł
b) równej lub większej niż 22 miejsca	1 413,00 zł

§ 2. 1 Dla pojazdów określonych w §1 pkt 1, pkt 4, pkt 7 i pkt 10, wyprodukowanych przed rokiem 2016, stawki podatku zwiększa się i określa się ich wysokości:

a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:	
- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony	517,00 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton	854,00 zł
- powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 024,00 zł
b) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:	
- od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	1 197,00 zł
- od 5,5 tony i poniżej 9 ton	1 384,00 zł
- od 9 ton i poniżej 12 ton	1 927,00 zł
c) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:	
- od 7 ton i poniżej 9 ton	586,00 zł
- od 9 ton i poniżej 12 ton	706,00 zł
d) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:	
- mniejszej niż 22 miejsca	1 197,00 zł
- równej lub większej niż 22 miejsca	1 428,00 zł

2. Dla pojazdów określonych w §1 pkt 1, pkt 4 i pkt 10, z wyłączeniem pojazdów określonych w §2 ust. 1, posiadających katalizatory spalin, stawki podatku zmniejsza się i określa się ich wysokości:

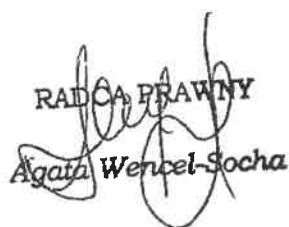
a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu	
- od 3,5 tony do 5,5 tony łącznie:	442,00 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton łącznie	721,00 zł

- powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	874,00 zł
b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:	
- od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	1 008,00 zł
- od 5,5 tony i poniżej 9 ton	1 186,00 zł
- od 9 ton i poniżej 12 ton	1 692,00 zł
c) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:	
- mniejszej niż 22 miejsca	1 024,00 zł
- równej lub większej niż 22 miejsca	1 299,00 zł

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Mosina.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r. i ma zastosowanie do poboru podatku na 2026 rok.

RADCA PRAWNY

 Agata Wencel-Socha

UZASADNIENIE

Przepis art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych stanowi, że Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych ogłoszone zostały w Obwieszczeniu Ministra Finansów, z dnia 1 sierpnia 2025 w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 r. (M.P. poz. 726). Natomiast stawki minimalne określone zostały w Obwieszczeniu Ministra Finansów, z dnia 22 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. poz. 1113).

Niniejsza uchwała określa stawki podatku od środków transportowych na rok 2026 i zachowuje podział pojazdów zgodny z brzmieniem ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przy uwzględnieniu górnych granic stawek kwotowych oraz stawek minimalnych, a także różnicuje podatek ze względu na wiek pojazdu i jego wpływ na środowisko naturalne.

Wysokość stawek minimalnych określa się dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.


BURMISTRZ
Dominik Michałek