

**UCHWAŁA NR XIX/174/25
RADY MIEJSKIEJ W MOSINIE**

z dnia 29 maja 2025 r.

**w sprawie przyjęcia Planu Rozwoju Sieci Drogowej Gminy Mosina na lata
2024-2030**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2 i art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.), w związku z art. 20 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i poz. 1222), Rada Miejska w Mosinie uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Plan rozwoju sieci dróg gminnych w Gminie Mosina, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Mosina.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Ziemowit Małąg

MOSINA



Plan Rozwoju Sieci Drogowej Gminy Mosina

2024

Spis treści

1. Wstęp/ Wprowadzenie/ Cel/ Założenia.....	3
1.1. Wprowadzenie.....	3
1.2. Podstawa prawna oraz cel i zakres opracowania.....	4
1.3. Dokumenty strategiczne uwzględnione w opracowaniu Planu	4
2. Ogólna charakterystyka Gminy Mosina	7
2.1. Położenie/ lokalizacja Gminy w regionie	7
3. Funkcjonowanie układu drogowego na terenie Gminy Mosina	9
3.1. Administracja drogowa.....	9
3.2. Istniejący układ sieci dróg w Gminie Mosina.....	11
3.2.1. System referencyjny oraz charakterystyka techniczno - funkcjonalna sieci drogowej (drogi gminne publiczne i wewnętrzne)	11
Drogi wojewódzkie.....	11
Drogi powiatowe.....	11
Drogi gminne publiczne i wewnętrzne	12
3.2.2. Charakterystyka układu komunikacyjnego na terenie Gminy Mosina	15
3.2.4. Wykaz i przebiegi dróg gminnych publicznych i wewnętrznych	16
3.2.4. Diagnoza stanu obecnego i warunków bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego dróg gminnych.....	27
3.2.5. Problemy komunikacyjne Gminy Mosina wymagające rozwiązania	28
3.3 Ewidencja infrastruktury drogowej na terenie Gminy Mosina	29
3.3.1. Obiekty mostowe	29
3.3.2. Sygnalizacja świetlna.....	29
3.4. Inwentaryzacja przejazdów kolejowych występujących w ciągach dróg gminnych (publicznych i wewnętrznych).....	31
3.5. Ochrona dróg przed negatywnym wpływem rosnącego natężenia ruchu pojazdów w szczególności ruchu tranzytowego	32
4. Stan techniczny dróg gminnych na terenie Gminy Mosina	32
5. Założenia i plany Gminy Mosina w zakresie inwestycji drogowych	55
6. Finansowanie i koszty realizacji programu	56
7. Podsumowanie.....	57

1. Wstęp/ Wprowadzenie/ Cel/ Założenia

1.1. Wprowadzenie

Infrastruktura drogowa jest ważnym elementem niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania i rozwoju całej gospodarki. Poprzez rozwój infrastruktury drogowej zwiększa się dostępność komunikacyjna całego kraju, zarówno do ośrodków gospodarczych, instytucji publicznych, obszarów wiejskich i centrów miejskich, jak i do terenów o znaczeniu turystycznym.

Podstawą prawną do opracowania „Planu Rozwoju Sieci Drogowej Gminy Mosina” jest Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Zgodnie z zapisami art. 20 ust. 1 i 2 przedmiotowej Ustawy „do zarządcy drogi należy w szczególności:

- 1) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;
- 2) opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich ...”.

Obowiązki ustawowe oraz zwiększające się potrzeby użytkowników dróg w zakresie poprawy ich jakości oraz rozwijanie się elementów bezpieczeństwa ruchu na drogach wpływają na konieczność opracowywania planów rozwoju sieci drogowej.

Opracowanie powstało na podstawie materiałów i analiz przekazanych przez Urząd Gminy Mosina oraz na podstawie posiadanej ewidencji dróg.

Szczegółowej analizie poddano:

- układ komunikacyjny dróg na terenie Gminy Mosina,
- stan techniczny sieci dróg gminnych,
- warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- planowane inwestycje na drogach gminnych.

1.2. Podstawa prawna oraz cel i zakres opracowania

Dokument został opracowany w związku z art. 20 ust.1 ustawy z dnia 2 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.) w celu określenia kierunków działania dla poprawy stanu technicznego dróg zarządzanych przez Gminę Mosina i znajdujących się w ich ciągach obiektów inżynierskich.

Celem nadrzędnym jest poprawa układu komunikacyjnego i stanu technicznego dróg gminnych w celu podniesienia bezpieczeństwa uczestników ruchu, poprawy dostępności, a tym samym umożliwi rozwój gminy. Niniejsze opracowanie stanowi dokument planistyczny umożliwiający wyznaczenie kierunków działania w zakresie poprawy infrastruktury drogowej na poziomie gminy. Opracowanie obejmuje wszystkie drogi publiczne usytuowane w granicach administracyjnych Gminy Mosina. Integralną częścią Planu jest przygotowany w oparciu o listę kryteriów ranking dróg gminnych wyznaczonych do inwestycji.

1.3. Dokumenty strategiczne uwzględnione w opracowaniu Planu

Plan Rozwoju Sieci Drogowej Gminy Mosina opracowany z uwzględnieniem dokumentów strategicznych – europejskich, krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych.

Obowiązujące dokumenty strategiczne Unii Europejskiej:

- Strategia na rzecz inteligentnego i zrównoważonego rozwoju „Europa 2030”.
- „Biała Księga” - Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu. Dokument zakłada że „Transport stanowi fundament naszej gospodarki i społeczeństwa. Mobilność jest niezwykle ważna dla rynku wewnętrznego oraz dla jakości życia obywateli, którzy mogą swobodnie podróżować. Transport umożliwia wzrost gospodarczy i tworzenie miejsc pracy. W świetle stojących przed nami wyzwań jego rozwój musi być zrównoważony. Jest to sektor globalny, więc skuteczne działania wymagają ścisłej współpracy międzynarodowej. Przyszły dobrobyt naszego kontynentu zależeć będzie od możliwości pełnej integracji jego wszystkich regionów w światowej gospodarce. Skuteczny transport jest tego niezbędnym warunkiem.”

Obowiązujące krajowe dokumenty strategiczne:

- Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju.
„Strategia określa podstawowe uwarunkowania, cele i kierunki rozwoju kraju w wymiarze społecznym, gospodarczym, regionalnym i przestrzennym w perspektywie roku 2030.”
- Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2030.
Głównym celem dokumentu „...jest efektywne wykorzystanie wewnętrznych potencjałów terytoriów i ich specjalizacji dla osiągnięcia zrównoważonego rozwoju kraju, co tworzyć będzie warunki do wzrostu dochodów mieszkańców Polski przy jednoczesnym osiągnięciu spójności w wymiarze społecznym, gospodarczym, środowiskowym i przestrzennym.”
- Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
„Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030 zakłada konkretne cele oraz wskazuje priorytety działań, których wdrożenie powinno w efekcie doprowadzić do znacznej poprawy bezpieczeństwa na polskich drogach.”
- Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku.
Strategia zakłada że „Transport jest jednym z najważniejszych czynników determinujących rozwój gospodarczy kraju. Dobrze rozwinięta infrastruktura transportowa wzmacnia spójność społeczną, ekonomiczną i przestrzenną kraju oraz przyczynia się do wzmocnienia konkurencyjności polskiej gospodarki. Nowoczesna infrastruktura oraz efektywnie funkcjonujący system transportowy sprzyjają wzrostowi gospodarczemu kraju, a położenie kraju na międzynarodowych szlakach transportowych jest jedną z ważnych przewag konkurencyjnych.”

Obowiązujące dokumenty strategiczne na szczeblu województwa:

- Strategia rozwoju województwa wielkopolskiego do 20230 roku
Strategia w ramach celu strategicznego: ROZWÓJ INFRASTRUKTURY Z POSZANOWANIEM ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO WIELKOPOLSKI a w tym celu operacyjnego: POPRAWA DOSTĘPNOŚCI I SPÓJNOŚCI KOMUNIKACYJNEJ WOJEWÓDZTWA przewiduje następujące kierunki działań:

- ✓ rozwój transportu drogowego i ekomobilności,
 - ✓ rozwój zintegrowanego transportu zbiorowego, w tym kolejowego,
 - ✓ rozwój regionalnego Portu Lotniczego Poznań – Ławica,
 - ✓ rozwój działalności logistycznej,
 - ✓ zagospodarowanie dróg wodnych dla celów turystycznych.
- Plan zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego:
„Plan zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego jest najważniejszym dokumentem Samorządu Województwa Wielkopolskiego określającym politykę przestrzenną w granicach administracyjnych regionu, w tym dla miejskiego obszaru funkcjonalnego ośrodka wojewódzkiego. Plan określa model rozwoju przestrzennego, cele polityki przestrzennej i kierunki zagospodarowania przestrzennego województwa oraz rozmieszczenie inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, a także zasady zagospodarowania obszarów funkcjonalnych.”

Obowiązujące dokumenty strategiczne na szczeblu powiatu:

- Strategia Rozwoju Powiatu Poznańskiego do 2030r.

Jednym z celów strategicznych Strategii Rozwoju Powiatu Poznańskiego do 2030r. jest –
Rozwój zrównoważonego i zintegrowanego transportu na terenie powiatu poznańskiego.

Cele operacyjne:

- ✓ Rozbudowa i przebudowa sieci drogowej – działania:
 - remonty dróg powiatowych,
 - rozbudowa sieci dróg powiatowych,
 - budowa północno – wschodniej obwodnicy Poznania.
- ✓ Rozwój systemu zintegrowanego transportu zbiorowego – działania:
 - wspieranie budowy i funkcjonowania Poznańskiej Kolei Metropolitalnej,
 - organizacja i wspieranie rozwoju międzygminnego transportu autobusowego,
 - integracja transportu zbiorowego.

Gminne dokumenty strategiczne:

- Strategia Rozwoju Gminy Mosina 2020+.

„Strategia ma na celu zwiększenie jakości oraz poziomu życia społeczności lokalnej, a także odpowiadanie na potrzeby mieszkańców, we współpracy ze wszystkimi jednostkami organizacyjnymi oraz pomocniczymi gminy.” W Strategii Rozwoju Gminy Mosina przyjęto cel strategiczny „ROZWÓJ PRZESTRZENNY I OCHRONA ZASOBÓW ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO”. W ramach powyższego celu wyznaczono program - POPRAWA INFRASTRUKTURY PRZESTRZENNEJ którego celem są:

- ✓ usprawnienie transportu wewnątrz gminy Miejsowe plany zagospodarowania przestrzennego gminy Mosina,
- ✓ poprawienie jakości dróg i bezpieczeństwa na drogach.
- Protokoły z przeglądów okresowych dróg wykonanych na rok 2023,
- Raport o stanie Gminy Mosina na rok 2022,
- Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Gminy Mosina na lata 2020 – 2040.

2. Ogólna charakterystyka Gminy Mosina

2.1. Położenie/ lokalizacja Gminy w regionie

Gmina Mosina położone jest w środkowej części województwie wielkopolskiego w powiecie poznańskim. W układzie funkcjonalnym Gmina Mosina znajduje się na obszarze metropolii Poznańskiej. Teren Gminy graniczy:

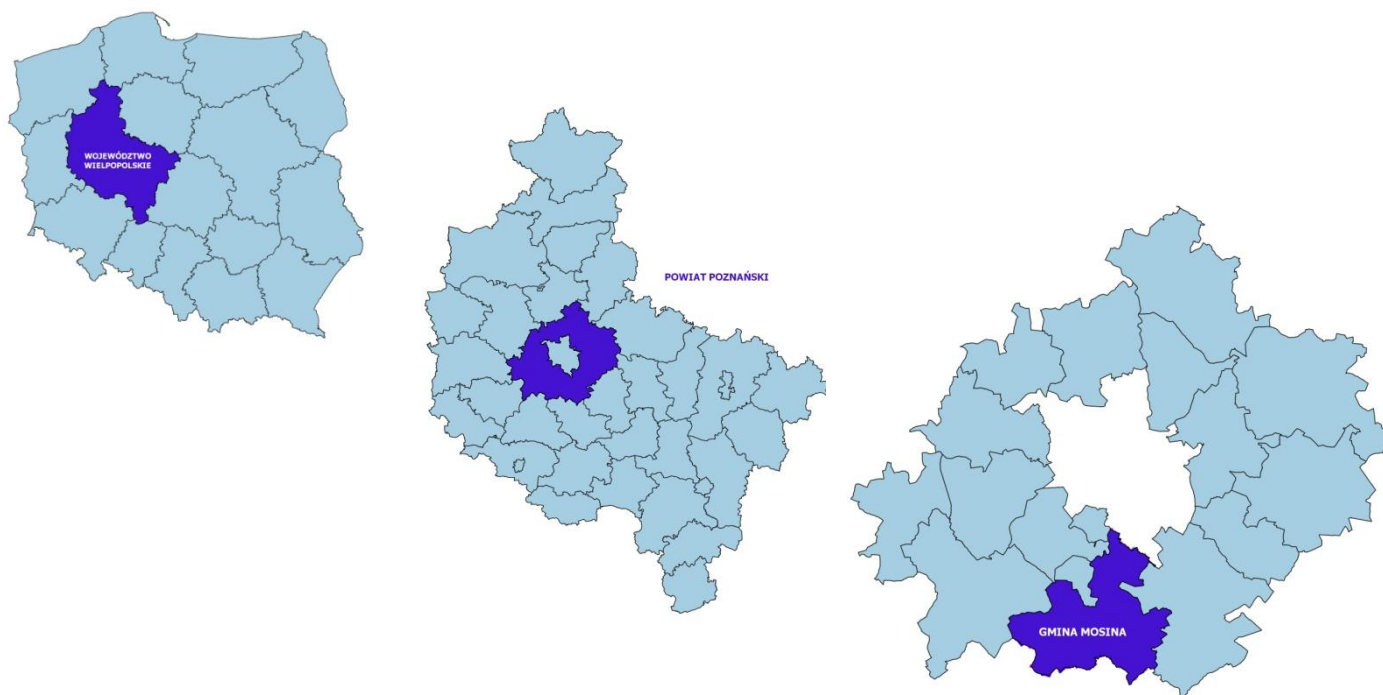
- od północy z gminą Komorniki oraz miastami Poznań, Luboń, Puszczykowo,
- od wschodu z gminą Kórnik,
- od południa z gminami Czempin (powiat kościański) i Brodnica (powiat śremski),
- od zachodu z gminą Stęszew.

Położenie Gminy Mosina w regionie przedstawia ryc.1.

Mosina to gmina miejsko – wiejska. Powierzchnia Gminy wynosi 171,43 km² . N terenie Gminy znajduje się miasto Mosina oraz 21 sołectw:

- ✓ Sołectwo Babki, Kubalin, Głuszyna Leśna,
- ✓ Sołectwo Baranówko,
- ✓ Sołectwo Borkowice, Bolesławiec,
- ✓ Sołectwo Czapury,
- ✓ Sołectwo Daszewice,
- ✓ Sołectwo Drużyna, Nowinki,
- ✓ Sołectwo Dymaczewo Nowe,
- ✓ Sołectwo Dymaczewo Stare,
- ✓ Sołectwo Krajkowo, Baranowo,
- ✓ Sołectwo Krosno,
- ✓ Sołectwo Krosinko Ludwikowo,
- ✓ Sołectwo Mieczewo,
- ✓ Sołectwo Pecna, Konstantynowo,
- ✓ Sołectwo Radzewice,
- ✓ Sołectwo Rogalin,
- ✓ Sołectwo Rogalinek,
- ✓ Sołectwo Sasinowo,
- ✓ Sołectwo Sowinki, Sowiniec,
- ✓ Sołectwo Świątniki,
- ✓ Sołectwo Wiórek,
- ✓ Sołectwo Żabinko.

Ryc. 1. Położenie Gminy Mosina w regionie



Źródło: Opracowanie własne na podstawie - www.geoportal.gov.pl - Lehmann-partner

3. Funkcjonowanie układu drogowego na terenie Gminy Mosina

3.1. Administracja drogowa

Sieć drogowa na terenie Miasta Mosina składa się z dróg: krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych i wewnętrznych. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych określa, do jakiej kategorii zaliczana jest dana droga publiczna oraz opisuje strukturę administracją związaną z zarządzaniem drogami publicznymi i wewnętrznymi. Zarządcą dróg krajowych (w tym dróg ekspresowych i autostrad) jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, dróg wojewódzkich zarządy poszczególnych województw, dróg powiatowych zarządy powiatów, a wójtowie, burmistrzowie i prezydenci odpowiedzialni są za drogi gminne publiczne i wewnętrzne na obszarze gmin i miast. Sieć drogowa stanowi jeden z najważniejszych czynników determinujących rozwój gospodarczy kraju, regionu, województwa, jak również powiatu, gminy i miasta. Dlatego samorządy powinny skupić dużą uwagę nad jej rozbudową. Należy przede wszystkim zadbać o możliwie wysoki poziom

bezpieczeństwa ruchu drogowego, przy jednoczesnym zapewnieniu wszystkim użytkownikom, swobody ruchu. Bezpieczeństwo na drodze w dużej mierze uzależnione jest od stanu technicznego. Oczekiwania jakie w tej kwestii stawiane są wobec Zarządców dróg wiążą się oczywiście z ogromnymi środkami finansowymi jakie należy poczynić, aby sprostać tym wymaganiom. Należyte planowanie i zarządzanie w zakresie rozwoju sieci drogowej przyczyni się do rozwiązywania problemów dotyczących infrastruktury drogowej. Niezbędny dokument do realizacji powyższych zadań stanowi Plan Rozwoju Sieci Drogowej.

W celu sprawnego administrowania siecią drogową, Zarządca zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji w zakresie:

- ewidencji dróg,
- stanu obiektów mostowych i obiektów im towarzyszących,
- przeglądów dróg gminnych,
- projektów stałej organizacji ruchu,
- pomiarów natężenia ruchu drogowego.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz.U. Nr 67, poz. 582 i 583 z dnia 25 kwietnia 2005) nakłada na Jednostki Samorządu Terytorialnego obowiązek zakładania i prowadzenia ksiąg dróg. Przepisy te ustalają zakres i zasady prowadzenia ewidencji dróg publicznych i obiektów mostowych. W zasadniczy sposób zmieniają zakres i stopień szczegółowości opisywania danych składających się na ewidencję drogi. Informacje te dotyczą między innymi: rodzaju nawierzchni, szerokości drogi, przepustów, barier i ekranów, zatok i przystanków autobusowych, zjazdów i obiektów przydrożnych, oświetlenia. Ewidencji Dróg pomaga właściwie zarządzać siecią dróg, w tym racjonalnie planować zabiegi remontowe, przebudowy, budowy czy proste prace utrzymaniowe. Wprowadzenie dla dróg gminnych jednolitych procedur przeglądu okresowego umożliwia podejmowanie efektywnych i skutecznych działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa użytkowników dróg, oraz pozwala właściwie wydatkować środki na poprawę infrastruktury drogowej. Zastosowanie jednej metody oceny stanu nawierzchni umożliwia stały monitoring

zmian stanu nawierzchni i pozwala na utrzymywanie sieci drogowej w stanie nie pogarszającym się w stosunku do roku poprzedniego.

Posiadanie projektów stałej organizacji ruchu jest punktem wyjściowym do dbania o bezpieczeństwo ruchu drogowego i jego monitorowanie czyli zagwarantowanie poprawnego działania podstawowej funkcji każdej drogi. Dbanie o bezpieczeństwo na drogach wymaga opracowania i wprowadzenia organizacji ruchu dla całej sieci drogowej.

3.2. Istniejący układ sieci dróg w Gminie Mosina

3.2.1. System referencyjny oraz charakterystyka techniczno - funkcjonalna sieci drogowej (drogi gminne publiczne i wewnętrzne)

Układ komunikacyjny Gminy tworzy łącznie 268,320 km dróg w tym (ryc.3):

- drogi wojewódzkie – 23,121 km,
- drogi powiatowe – 63,404 km,
- drogi gminne – 181,795 km, w tym:
 - drogi publiczne – 133,793 km,
 - drogi wewnętrzne – 48,002 km.

Drogi wojewódzkie

Droga wojewódzka nr 306 o funkcji regionalnej – leży na obszarze województwa wielkopolskiego. Droga przebiega przez 2 powiaty: poznański (gminy: Stęszew, Buk), szamotulski (gminy: Duszniki) oraz przez miasta Stęszew i Buk.

Droga wojewódzka nr 430 o funkcji regionalnej – leży na obszarze województwa wielkopolskiego. Trasa ta łączy Poznań z Mosiną i ma dł. 17km.

Droga wojewódzka nr 306 o funkcji regionalnej – leży na obszarze województwa wielkopolskiego. Łączy Lipnicę z Nowym Dymczewem. Droga przebiega przez 2 powiaty: poznański (gminy: Stęszew, Buk), szamotulski (gminy: Duszniki) oraz przez miasta Stęszew i Buk. Zarządcą dróg wojewódzkich jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

Drogi powiatowe

Sieć dróg powiatowych zapewnia istotne znaczenie dla funkcjonowania układu drogowego. Obejmuje 12 dróg, które w większości stanowią podstawowy układ drogowy

Gminy Mosina. Są to drogi przede wszystkim klasy zbiorczej. Zarządcą dróg powiatowych jest Zarząd Dróg powiatowych w Poznaniu (tab.1).

Tab. 1. Wykaz dróg nadrzędnych na terenie Gminy Mosina.

Lp.	Kategoria drogi	Numer drogi	Długość drogi [m]
1	W	306	1442
2	W	430	1894
3	W	431	19688
4	P	2460P	9698
5	P	2461P	5386
6	P	2462P	7102
7	P	2463P	6911
8	P	2464P	4235
9	P	2465P	8511
10	P	2466P	8892
11	P	2467P	112
12	P	2469P	5643
13	P	2491P	866
14	P	2495P	3581
15	P	3911P	2467

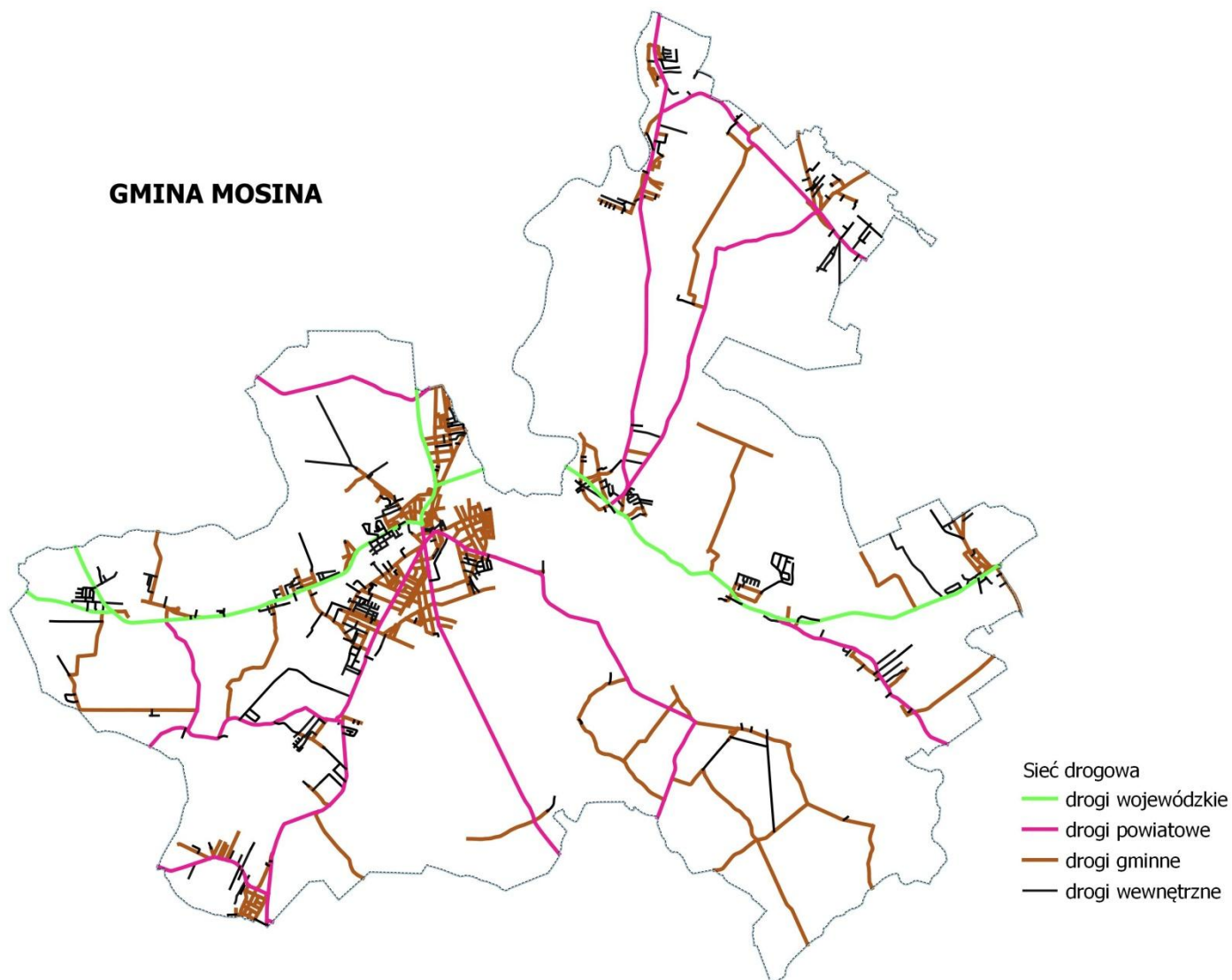
Źródło: Opracowanie własne - Lehmann-partner

Drogi gminne publiczne i wewnętrzne

Sieć dróg gminnych publicznych i wewnętrznych stanowi układ uzupełniający sieć dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych. Są to drogi o bardzo zróżnicowanym standardzie. Sieć dróg gminnych zapewnia obsługę przewozów pasażersko – towarowych średniego i bliskiego zasięgu. Tak, jak w przypadku dróg powiatowych w zakresie przewozów średniego zasięgu kluczową rolę mają drogi gminne o podstawowym znaczeniu, po których odbywa się publiczna komunikacja zbiorowa.

Burmistrz Gminy Mosina zarządza siecią dróg gminnych publicznych i wewnętrznych, które udostępniają obszar Gminy.

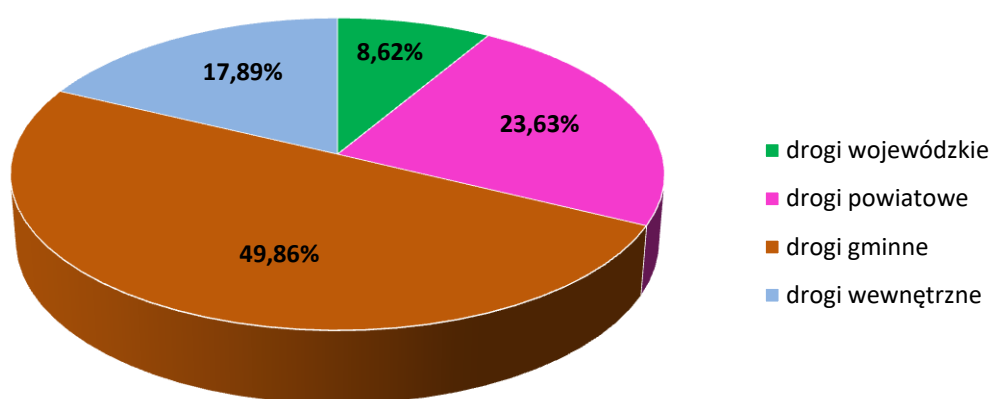
Ryc. 2. Sieć drogowa na obszarze Gminy Mosina



Źródło: Opracowanie własne - Lehmann-partner

Uzupełnieniem układu komunikacyjnego Gminy jest linia kolejowa nr 271 relacji Świnoujście – Wrocław Główny. Linia kolejowa stanowi ważny element komunikacji dla mieszkańców Gminy w kierunku Poznania i Wrocławia. Na terenie Gminy stacje kolejowe zlokalizowane są w Mosinie, Drużynie oraz w Pecnej (Iłowiec).

Ryc. 3. Układ komunikacyjny Gminy Mosina



Źródło: Opracowanie własne - Lehmann-partner

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430) dzieli drogi na następujące klasy:

- ⇒ autostrady (oznaczane symbolem "A"),
- ⇒ drogi ekspresowe (oznaczane symbolem "S"),
- ⇒ drogi główne ruchu przyspieszonego (oznaczane symbolem "GP"),
- ⇒ drogi główne (oznaczane symbolem "G"),
- ⇒ drogi zbiorcze (oznaczane symbolem "Z"),
- ⇒ drogi lokalne (oznaczane symbolem "L"),

⇒ drogi dojazdowe (oznaczane symbolem "D").

Na terenie Gminy Mosina drogi gminne zostały podzielone na :

Drogi klasy Z – droga zbiorcza – dla klasy Z dopuszcza się trzy prędkości projektowe na terenie zabudowanym: 40, 50 i 60 km/h oraz trzy prędkości projektowe poza terenem zabudowanym: 40, 50 i 60 km/h. Drogi klasy Z mogą należeć do kategorii dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych.

Drogi klasy L – droga lokalna – dla klasy L dopuszcza się dwie prędkości projektowe na terenie zabudowanym: 30 i 40 km/h oraz dwie prędkości projektowe poza terenem zabudowanym 40 i 50 km/h. Drogi klasy L mogą należeć do kategorii dróg powiatowych (wyjątkowo) lub dróg gminnych. Głównym zadaniem dróg gminnych lokalnych jest wewnętrzna obsługa miejscowości: obszarów osiedlowych i obszarów komercyjnych oraz połączeń tych obszarów z drogami wyższych kategorii.

Drogi klasy D – droga dojazdowa – do klasy D dopuszcza się jedną prędkość projektową na terenie zabudowanym 30 km/h oraz dwie prędkości projektowe poza terenem zabudowanym 30 i 40 km/h.

3.2.2. Charakterystyka układu komunikacyjnego na terenie Gminy Mosina

Układ komunikacyjny Gminy Mosina jest bardzo dobrze rozwinięty. Szkielet sieci drogowej stanowią drogi nadrzędne tj. wojewódzkie i powiatowe. Uzupełnieniem sieci drogowej są drogi gminne publiczne i wewnętrzne. Drogi wojewódzkie zapewniają połączenie komunikacyjne miasta w układzie regionalnym – dojazd do sąsiednich miast powiatowych. Główną oś komunikacyjną Gminy w układzie równoleżnikowym stanowi droga wojewódzka DW431 i zapewnia połączenie komunikacyjne miasta Mosina z miastem Kórnik oraz zapewnia dojazd do drogi ekspresowej S5. Drogi powiatowe mają znaczenie dla powiązań komunikacyjnych w układzie lokalnym – zapewniają połączenie miasta i gminy z siedzibami gmin sąsiednich oraz połączenie między sołectwami na obszarze Gminy Mosina. Drogi gminne i wewnętrzne zapewniają komunikację wewnątrz sołectw i na obszarze miasta. Ogromną zaletą Gminy jest łatwy dostęp do Drogi ekspresowej S5.

3.2.4. Wykaz i przebiegi dróg gminnych publicznych i wewnętrznych

Tab. 2. Wykaz dróg gminnych publicznych i wewnętrznych na terenie Gminy Mosina

Lp.	Kategoria drogi	Numer drogi	Opis przebiegu/ nazwa drogi	Miejscowość	Ulica/e	Długość drogi [m]	Klasa drogi
1	G	2478P		Mieczewo	Szeroka	967	Lokalna
2	G	332042P	Bez Nazwy 21	Radzewice	Bez nazwy 21	1878	Lokalna
3	G	333001P	Agrestowa	Mosina	Agrestowa	166	Lokalna
4	G	333002P	Akacyjowa	Mosina	Akacyjowa	265	Lokalna
5	G	333003P	Droga przy jednostce wojskowej w stronę "radarów" (003)	Babki	Bez nazwy 32	495	Lokalna
6	G	333008P	Brzostkowiowa	Mosina	Brzostkowiowa	189	Lokalna
7	G	333009P	Brzozowa	Mosina	Brzozowa	123	Lokalna
8	G	333010P	Budżyńska	Mosina	Budżyńska	310	Lokalna
9	G	333011P	Bukowa	Mosina	Bukowa	319	Lokalna
10	G	333017P	Bez Nazwy 20	Dymaczewo Stare	Czereśniowa	1408	Lokalna
11	G	333023P	Chodkiewicza	Mosina	Chodkiewicza	251	Lokalna
12	G	333024P	Chopina	Mosina	Chopina	1249	Lokalna
13	G	333025P	Cisowa	Mosina	Cisowa	244	Lokalna
14	G	333026P	Czajkowskiego	Mosina	Czajkowskiego	207	Lokalna
15	G	333027P	Czarneckiego	Mosina	Czarneckiego	151	Lokalna
16	G	333028P	Czarnokurz	Mosina	Czarnokurz	457	Lokalna
17	G	333029P	Czereśniowa	Mosina	Czereśniowa	782	Lokalna
18	G	333030P	Czwartaków	Mosina	Czwartaków	632	Lokalna
19	G	333032P	Dembowskiego	Mosina	Dembowskiego	308	Lokalna
20	G	333033P	Dębowa	Mosina	Dębowa	229	Lokalna
21	G	333034P	Długa	Mosina	Długa	255	Lokalna
22	G	333035P	Dworcowa	Mosina	Dworcowa	282	Lokalna
23	G	333036P	Farbiarska	Mosina	Farbiarska	269	Lokalna
24	G	333039P	Gałczyńskiego	Mosina	Gałczyńskiego	1026	Lokalna
25	G	333040P	Garbarska	Mosina	Garbarska	130	Lokalna
26	G	333042P	Grabowa	Mosina	Grabowa	251	Lokalna
27	G	333043P	Gruszkowa	Mosina	Gruszkowa	295	Lokalna
28	G	333044P	Jabłkowa	Mosina	Jabłkowa	147	Lokalna
29	G	333045P	Jagodowa	Mosina	Jagodowa	120	Lokalna
30	G	333046P	Jarzynowa	Mosina	Jarzynowa	357	Lokalna
31	G	333047P	Jasna	Mosina	Jasna	603	Lokalna
32	G	333048P	Jaworowa	Mosina	Jaworowa	248	Lokalna
33	G	333049P	Jesionowa	Mosina	Jesionowa	197	Lokalna
34	G	333050P	Jeziorna	Mosina	Jeziorna	296	Lokalna
35	G	333051P	Jodłowa	Mosina	Jodłowa	102	Lokalna

PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ
GMINY MOSINA NA LATA 2024-2030

Lp.	Kategoria drogi	Numer drogi	Opis przebiegu/ nazwa drogi	Miejscowość	Ulica/e	Długość drogi [m]	Klasa drogi
36	G	333052P	Kalinowa	Mosina	Kalinowa	249	Lokalna
37	G	333053P	Kanałowa	Mosina	Kanałowa	158	Lokalna
38	G	333054P	Kasprowicza	Mosina	Kasprowicza	424	Lokalna
39	G	333055P	Kasztanowa	Mosina	Kasztanowa	250	Lokalna
40	G	333056P	Kilińskiego	Mosina	Kilińskiego	237	Lokalna
41	G	333057P	Klonowa	Mosina	Klonowa	261	Lokalna
42	G	333059P	Kolejowa	Mosina	Kolejowa	887	Lokalna
43	G	333060P	Kołątaja	Mosina	Kołątaja	310	Lokalna
44	G	333062P	Konopnickiej	Mosina	Konopnickiej	468	Lokalna
45	G	333062SP	Konopnickiej	Mosina	Konopnickiej	44	Lokalna
46	G	333063P	Kopernika	Mosina	Kopernika	317	Lokalna
47	G	333064P	Kościelna	Mosina	Kościelna	93	Lokalna
48	G	333065P	Kościuszki	Mosina	Kościuszki	189	Lokalna
49	G	333065SP	Kościuszki	Mosina	Kościuszki	122	Lokalna
50	G	333066P	Krańcowa	Mosina	Krańcowa	298	Lokalna
51	G	333066SP	Krańcowa	Mosina	Krańcowa	114	Lokalna
52	G	333067P	Krasickiego	Mosina	Krasickiego	614	Lokalna
53	G	333068P	Krosińska	Mosina	Krosińska	490	Lokalna
54	G	333069P	Krotowskiego	Mosina	Krotowskiego	116	Lokalna
55	G	333070P	Krótką	Mosina	Krótką	223	Lokalna
56	G	333072P	Kwiatowa	Mosina	Kwiatowa	152	Lokalna
57	G	333074P	Leśmiana	Mosina	Leśmiana	1192	Lokalna
58	G	333075P	Leśna	Mosina	Leśna	492	Lokalna
59	G	333077P	Łazienna	Mosina	Łazienna	296	Lokalna
60	G	333078P	Łąkowa	Mosina	Łąkowa	358	Lokalna
61	G	333080P	Marcinkowskiego	Mosina	Marcinkowskiego	363	Lokalna
62	G	333083P	Mickiewicza	Mosina	Mickiewicza	446	Lokalna
63	G	333084P	Mieszka I	Mosina	Mieszka I	642	Lokalna
64	G	333087P	Mokra	Mosina	Mokra	368	Lokalna
65	G	333088P	Moniuszki	Mosina	Moniuszki	165	Lokalna
66	G	333089P	Morełowa	Mosina	Morełowa	251	Lokalna
67	G	333093P	Nieźłomnych	Mosina	Nieźłomnych	149	Lokalna
68	G	333094P	Nizinna	Mosina	Nizinna	366	Lokalna
69	G	333096P	Nowa	Mosina	Nowa	199	Lokalna
70	G	333097P	Nowowiejskiego	Mosina	Nowowiejskiego	209	Lokalna
71	G	333098P	Obrzańska	Mosina	Obrzańska	201	Lokalna
72	G	333100P	Ogrodowa	Mosina	Ogrodowa	242	Lokalna
73	G	333101P	Olchowa	Mosina	Olchowa	292	Lokalna
74	G	333102P	Orzeszkowej	Mosina	Orzeszkowej	318	Lokalna
75	G	333104P	Paderewskiego	Mosina	Paderewskiego	340	Lokalna
76	G	333105P	Plac 20 Października	Mosina	Plac 20 Października	306	Lokalna

PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ
GMINY MOSINA NA LATA 2024-2030

Lp.	Kategoria drogi	Numer drogi	Opis przebiegu/ nazwa drogi	Miejscowość	Ulica/e	Długość drogi [m]	Klasa drogi
77	G	333105SP	Plac 20 Października	Mosina	Plac 20 Października	55	Lokalna
78	G	333106P	Piaskowa	Mosina	Piaskowa	671	Lokalna
79	G	333108P	Podgórna	Mosina	Podgórna	418	Lokalna
80	G	333109P	Poniatowskiego	Mosina	Poniatowskiego	407	Lokalna
81	G	333111P	Porzeczkowa	Mosina	Porzeczkowa	152	Lokalna
82	G	333112P	Powstańców Wielkopolskich	Mosina	Powstańców Wielkopolskich	257	Lokalna
83	G	333113P	Poziomkowa	Mosina	Poziomkowa	149	Lokalna
84	G	333114P	Poznańska	Mosina	Poznańska	497	Lokalna
85	G	333115P	Pożegowska	Mosina	Pożegowska	1144	Lokalna
86	G	333116P	Prusa	Mosina	Prusa	310	Lokalna
87	G	333117P	Ptasia	Mosina	Ptasia	234	Lokalna
88	G	333118P	Reja	Mosina	Reja	297	Lokalna
89	G	333119P	Raymonta	Mosina	Reymonta	254	Lokalna
90	G	333120P	Rzeczna	Mosina	Rzeczna	145	Lokalna
91	G	333121P	Rzeczypospolitej Mosińskiej	Mosina	Rzeczypospolitej Mosińskiej	1366	Lokalna
92	G	333121SP	Rzeczypospolitej Mosińskiej	Mosina	Szkolna	84	Lokalna
93	G	333122P	Sienkiewicza	Mosina	Sienkiewicza	181	Lokalna
94	G	333123P	Skrajna	Mosina	Skrajna	553	Lokalna
95	G	333124P	Skryta	Mosina	Skryta	484	Lokalna
96	G	333125P	Skrzynecka	Mosina	Skrzynecka	478	Lokalna
97	G	333126P	Słoneczna	Mosina	Słoneczna	352	Lokalna
98	G	333127P	Słowackiego	Mosina	Słowackiego	172	Lokalna
99	G	333128P	Sosnowa	Mosina	Sosnowa	215	Lokalna
100	G	333130P	Sowińskiego	Mosina	Sowińskiego	624	Lokalna
101	G	333132P	Spokojna	Mosina	Spokojna	184	Lokalna
102	G	333135P	Strzałowa	Mosina	Strzałowa	327	Lokalna
103	G	333136P	Strzelecka	Mosina	Strzelecka	1921	Lokalna
104	G	333136SP	Strzelecka	Mosina	Strzelecka	88	Lokalna
105	G	333137P	Studzinna	Mosina	Studzienna	40	Lokalna
106	G	333138P	25 Stycznia	Mosina	25 Stycznia	368	Lokalna
107	G	333138SP	25 Stycznia	Mosina	25 Stycznia	83	Lokalna
108	G	333139P	Szkolna	Mosina	Szkolna	240	Lokalna
109	G	333141P	Szpakowa	Mosina	Szpakowa	187	Lokalna
110	G	333142P	Szyszkowa	Mosina	Szyszkowa	167	Lokalna
111	G	333143P	Śliwkowa	Mosina	Śliwkowa	195	Lokalna
112	G	333146P	Świerkowa	Mosina	Świerkowa	512	Lokalna
113	G	333147P	Targowa	Mosina	Targowa	822	Lokalna
114	G	333148P	Topolowa	Mosina	Topolowa	860	Lokalna
115	G	333149P	Torowa	Mosina	Torowa	1065	Lokalna

PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ
GMINY MOSINA NA LATA 2024-2030

Lp.	Kategoria drogi	Numer drogi	Opis przebiegu/ nazwa drogi	Miejscowość	Ulica/e	Długość drogi [m]	Klasa drogi
116	G	333151P	Tylna	Mosina	Tylna	138	Lokalna
117	G	333154P	Wąska	Mosina	Wąska	128	Lokalna
118	G	333155P	Wiatrowa	Mosina	Wiatrowa	345	Lokalna
119	G	333156P	Wiejska	Mosina	Wiejska	455	Lokalna
120	G	333157P	Wieniawskiego	Mosina	Wieniawskiego	281	Lokalna
121	G	333158P	Wierzbowa	Mosina	Wierzbowa	130	Lokalna
122	G	333159P	Wiosny Ludów	Mosina	Wiosny Ludów	330	Lokalna
123	G	333160P	Wiśniowa	Mosina	Wiśniowa	125	Lokalna
124	G	333161P	Wodna	Mosina	Wodna	1281	Lokalna
125	G	333162P	Wrzosowa	Mosina	Wrzosowa	133	Lokalna
126	G	333163P	Wybickiego	Mosina	Wybickiego	492	Lokalna
127	G	333164P	Wysoka	Mosina	Wysoka	387	Lokalna
128	G	333165P	Zieleniec	Mosina	Zieleniec	136	Lokalna
129	G	333166P	Żeromskiego	Mosina	Żeromskiego	555	Lokalna
130	G	333169P	Brzozowa	Czapury	Brzozowa, Poznańska	348	Dojazdowa
131	G	333172P	Dolna	Czapury	Dolna	349	Lokalna
132	G	333176P	Kręta	Czapury	Kręta	931	Lokalna
133	G	333180P	Promowa	Czapury	Promowa	493	Lokalna
134	G	333181P	Poznańska nr 109- 107 (012)	Czapury	Poznańska 109- 107	185	Dojazdowa
135	G	333183P	Dolna	Daszewice	Dolna	560	Lokalna
136	G	333184P	Górna	Daszewice	Górna	735	Lokalna
137	G	333184SP	Górna	Daszewice	Górna	35	Lokalna
138	G	333195P	Szkolna	Daszewice	Szkolna	412	Lokalna
139	G	333199P	Żwirowa	Daszewice	Żwirowa	337	Lokalna
140	G	333200P	Dębowa	Nowinki	Dębowa	549	Lokalna
141	G	333203P	Graniczna	Krosno	Graniczna	464	Lokalna
142	G	333206P	Piaskowa	Drużyna	Piaskowa	473	Lokalna
143	G	333208P	Wierzbowa	Drużyna	Wierzbowa	548	Lokalna
144	G	333213P	Wczasowa	Dymaczewo Nowe	Wczasowa	339	Lokalna
145	G	333214P	Wspólna	Dymaczewo Nowe	Wspólna	1651	Lokalna
146	G	333216P	Bajera	Dymaczewo Stare	Bajera	1192	Lokalna
147	G	333220P	Podgórna	Dymaczewo Stare	Podgórna	286	Lokalna
148	G	333221P	Szkolna	Dymaczewo Stare	Szkolna	232	Lokalna
149	G	333222P	Kamionecka	Mieczewo	Kamionecka	466	Lokalna
150	G	333229P	Promienista	Mieczewo	Promienista	664	Lokalna
151	G	333232P	Szeroka	Mieczewo	Szeroka	1301	Lokalna
152	G	333232SP	Szeroka	Mieczewo	Szeroka	227	Lokalna

PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ
GMINY MOSINA NA LATA 2024-2030

Lp.	Kategoria drogi	Numer drogi	Opis przebiegu/ nazwa drogi	Miejscowość	Ulica/e	Długość drogi [m]	Klasa drogi
153	G	333243P	Leśna	Krosinko	Leśna	227	Lokalna
154	G	333245P	Ludwikowska	Krosinko	Ludwikowska	291	Lokalna
155	G	333248P	Ogrodowa	Krosinko	Ogrodowa	246	Lokalna
156	G	333249P	Parkowa	Krosinko	Parkowa	146	Lokalna
157	G	333250P	Piaskowa	Krosinko	Piaskowa	202	Lokalna
158	G	333253P	Stęszewska	Krosinko	Stęszewska	403	Lokalna
159	G	333260P	Zielona	Krosinko	Zielona	267	Lokalna
160	G	333261P	Brzozowa	Pecna	Brzozowa	318	Lokalna
161	G	333262P	Cicha	Pecna	Cicha	137	Lokalna
162	G	333263P	Dębowa	Pecna	Dębowa	147	Lokalna
163	G	333265P	Kolejowa	Pecna	Kolejowa	96	Lokalna
164	G	333266P	Kozia	Pecna	Kozia	770	Lokalna
165	G	333267P	Krótką	Pecna	Krótką	123	Lokalna
166	G	333268P	Kwiatowa	Pecna	Kwiatowa	435	Lokalna
167	G	333269P	Leśna	Pecna	Leśna	556	Lokalna
168	G	333270P	Lipowa	Pecna	Lipowa	654	Lokalna
169	G	333271P	Łąkowa	Pecna	Łąkowa	593	Lokalna
170	G	333273P	Ogrodowa	Pecna	Ogrodowa	567	Lokalna
171	G	333274P	Piaskowa	Pecna	Piaskowa	300	Lokalna
172	G	333276P	Różana	Pecna	Różana	375	Lokalna
173	G	333277P	Sosnowa	Pecna	Sosnowa	328	Lokalna
174	G	333279P	Szkołna	Pecna	Szkołna	550	Lokalna
175	G	333280P	Wąska	Pecna	Wąska	263	Lokalna
176	G	333281P	Wierzbowa	Pecna	Wierzbowa	329	Lokalna
177	G	333282P	Zielona	Pecna	Zielona	193	Lokalna
178	G	333284P	Konwaliowa	Radzewice	Konwaliowa	153	Lokalna
179	G	333288P	Piaskowa	Radzewice	Piaskowa	519	Lokalna
180	G	333292P	Wodna	Radzewice	Wodna	330	Lokalna
181	G	333294P	Arciszewskiego	Rogalin	Arciszewskiego	213	Lokalna
182	G	333300P	Poznańska	Rogalin	Poznańska	184	Lokalna
183	G	333301P	Prezydialna	Rogalin	Prezydialna	478	Lokalna
184	G	333302P	Szkołna	Rogalin	Szkołna	516	Lokalna
185	G	333304P	Bez Nazwy 5	Świątniki	Bez Nazwy 5	124	Lokalna
186	G	333305P	Bez Nazwy 6	Świątniki	Bez Nazwy 6	81	Lokalna
187	G	333306P	Kórnicka	Świątniki	Kórnicka	225	Lokalna
188	G	333308P	Bankowa	Wiórek	Bankowa	312	Lokalna
189	G	333310P	Łąkowa	Wiórek	Łąkowa	647	Lokalna
190	G	333312P	Podleśna	Wiórek	Podleśna	867	Lokalna
191	G	333312SP	Podleśna	Wiórek	Podleśna	38	Lokalna
192	G	333313P	Sosnowa	Wiórek	Sosnowa	216	Lokalna
193	G	333314P	Szkołna	Wiórek	Szkołna	339	Lokalna
194	G	333314SP	Szkołna	Wiórek	Szkołna	164	Lokalna

PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ
GMINY MOSINA NA LATA 2024-2030

Lp.	Kategoria drogi	Numer drogi	Opis przebiegu/ nazwa drogi	Miejscowość	Ulica/e	Długość drogi [m]	Klasa drogi
195	G	333314TP	Szkolna	Wiórek	Szkolna	98	Lokalna
196	G	333315P	Wierzbowa	Wiórek	Wierzbowa	321	Lokalna
197	G	333315SP	Wierzbowa	Wiórek	Wierzbowa	238	Lokalna
198	G	333350P	Kościelna	Rogalinek	Kościelna	215	Lokalna
199	G	333352P	Krótką	Rogalinek	Krótką	208	Lokalna
200	G	333358P	Podgórna	Rogalinek	Podgórna	523	Lokalna
201	G	333361P	Północna	Rogalinek	Północna	835	Lokalna
202	G	333362P	Sikorskiego	Rogalinek	Sikorskiego	1250	Lokalna
203	G	333363P	Słoneczna	Rogalinek	Słoneczna	526	Lokalna
204	G	333367P	Wąska	Rogalinek	Wąska	373	Lokalna
205	G	333368P	Wiosenna	Sasinowo	Wiosenna	460	Lokalna
206	G	333369P	Wodna	Rogalinek	Wodna	775	Lokalna
207	G	333370P	Boczna	Krosno	Boczna	639	Lokalna
208	G	333371P	Jasna	Krosno	Jasna	111	Lokalna
209	G	333373P	Krosińska	Krosno	Krosińska	588	Lokalna
210	G	333374P	Krótką	Krosno	Krótką	153	Lokalna
211	G	333375P	Leśna	Krosno	Leśna	747	Lokalna
212	G	333377P	Nadleśna	Krosno	Nadleśna	312	Lokalna
213	G	333380P	Polna	Krosno	Polna	780	Lokalna
214	G	333382P	Słoneczna	Krosno	Słoneczna	195	Lokalna
215	G	333383P	Sosnowa	Krosno	Sosnowa	367	Lokalna
216	G	333384P	Spokojna	Krosno	Spokojna	277	Lokalna
217	G	333385P	Strzelecka	Krosno	Strzelecka	358	Lokalna
218	G	333386P	Tylńa	Krosno	Tylńa	400	Lokalna
219	G	333388P	Zielona	Krosno	Zielona	200	Lokalna
220	G	333390P	Kwiatowa	Krosno	Kwiatowa	104	Lokalna
221	G	333397P	Długa	Radzewice	Długa	693	Lokalna
222	G	333397SP	Długa	Radzewice	Łąkowa	30	Lokalna
223	G	333400P	Bez Nazwy 12 Droga na Huby	Mieczewo	Bez nazwy 12	1878	Lokalna
224	G	333401P	Bez Nazwy 24	Babki	Babicka	263	Lokalna
225	G	333403P	Bez Nazwy 15	Krajkowo	Bez nazwy 15	275	Lokalna
226	G	333404P	Bez Nazwy 16	Żabinko	Bez nazwy 16	1647	Lokalna
227	G	333407P	Bez Nazwy 18	Sowiniec	Baz Nazwy 18	136	Lokalna
228	G	333408P	Bez Nazwy 27	Krajkowo-Folwark	Bez Nazwy 27	2238	Lokalna
229	G	333409P	Bez Nazwy 28	Baranowo	Bez Nazwy 28	1613	Lokalna
230	G	333411P	Bez Nazwy 25	Krajkowo	Bez nazwy 25	5600	Lokalna
231	G	333411SP	Bez Nazwy 25 Droga prze wieś [023]	Krajkowo	Bez nazwy 25	144	Lokalna
232	G	333414P	Droge bez nazwy [025]	Krajkowo	Bez nazwy 33	89	Dojazdowa

PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ
GMINY MOSINA NA LATA 2024-2030

Lp.	Kategoria drogi	Numer drogi	Opis przebiegu/ nazwa drogi	Miejscowość	Ulica/e	Długość drogi [m]	Klasa drogi
233	G	333415P	Droga bez nazwy (równolegała do szerokiej)	Mieczewo	Bez nazwy 36	450	Dojazdowa
234	G	333416P	Droga bez nazwy (od 415 do szerokiej)	Mieczewo	Bez nazwy 35	111	Dojazdowa
235	G	333417P	Droga bez nazwy (od Szerokiej do Promienistej)	Mieczewo	Bez nazwy 34	136	Dojazdowa
236	G	333418P	Czapury-Mosina			70	Lokalna
237	G	333419P	Mieczewo-Mosina			116	Lokalna
238	G	333420P	Rogalinek-Mosina			193	Lokalna
239	G	333422P	Baranowo			89	Lokalna
240	G	333423P	Mosina			4742	Lokalna
241	G	333434P	Bez Nazwy 26	Bolestawiec	Bez nazwy 26	2952	Lokalna
242	G	333474P	Poznańska	Daszewice	Poznańska	1464	Lokalna
243	G	333475P	Piotrowska	Daszewice	Piotrowska	1222	Lokalna
244	G	333579P	Piaskowa	Krosinko, Krosno	Lipowa, Piaskowa	1721	Lokalna
245	G	333580P	Wierzbowa	Borkowice, Krosinko	Bez nazwy, Wierzbowa	2850	Lokalna
246	G	333600P	Droga G333600	Babki	Bez nazwy 13	3746	Lokalna
247	G	333601P	Bez Nazwy 13	Baranowo	Bez nazwy 13	707	Lokalna
248	G	333692P	Bez Nazwy 27	Nowinki	Bez nazwy 27	1622	Lokalna
249	G	333772P	Podleśna	Rogalin	Nowa, Podleśna	3709	Lokalna
250	G	333772SP	Podleśna	Rogalin	Podleśna	541	Lokalna
251	G	333772TP	Nowa	Rogalin	Podleśna	52	Lokalna
252	G	333866P	Bez Nazwy 10	Baranówko, Sowinki	Bez nazwy 10, Bez Nazwy 10	3661	Lokalna
253	G	1P	Mosina	Mosina	Lema	702	Lokalna
254	G	7P	Brzechwy	Mosina	Brzechwy	591	Lokalna
255	N	2	Wiśniowa	Czapury	Wiśniowa	104	Lokalna
256	N	3	Asnyka	Mosina	Asnyka	80	Lokalna
257	N	3S	Asnyka	Mosina	Asnyka	63	Lokalna
258	N	4	Bolesława Chrobrego	Mosina	Bolesława Chrobrego	442	Lokalna
259	N	5	Bolesława Krzywoustego	Mosina	Bolesława Krzywoustego	553	Lokalna
260	N	5S	Bolesława Krzywoustego	Mosina	Bez Nazwy 30, Bolesława Krzywoustego	282	Lokalna
261	N	5T	Bolesława Krzywoustego	Mosina	Bolesława Krzywoustego	55	Lokalna
262	N	5U	Bolesława Krzywoustego	Mosina	Bolesława Krzywoustego	92	Lokalna
263	N	5V	Bolesława Krzywoustego	Mosina	Bez Nazwy 31, Bolesława Krzywoustego	263	Lokalna

PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ
GMINY MOSINA NA LATA 2024-2030

Lp.	Kategoria drogi	Numer drogi	Opis przebiegu/ nazwa drogi	Miejscowość	Ulica/e	Długość drogi [m]	Klasa drogi
264	N	5W	Bolesława Krzywoustego	Mosina	Bolesława Krzywoustego	87	Lokalna
265	N	6	Bolesława Śmiatego	Mosina	Bolesława Śmiatego	430	Lokalna
266	N	8	Czapury-Mosina			41	Lokalna
267	N	12	Bez Nazwy 1	Mosina	Bez Nazwy 1	135	Lokalna
268	N	13	Bez Nazwy 2	Mosina	Bez Nazwy 2	136	Lokalna
269	N	22	Cedrowa	Mosina	Cedrowa	203	Lokalna
270	N	29	Boya Żeleńskiego	Mosina	Boya Żeleńskiego	87	Lokalna
271	N	31	Dąbrowskiej	Mosina	Dąbrowskiej	243	Lokalna
272	N	31S	Dąbrowskiej	Mosina	Dąbrowskiej	53	Lokalna
273	N	37	Fiedlera	Mosina	Fiedlera	210	Lokalna
274	N	37S	Fiedlera	Mosina	Fiedlera	52	Lokalna
275	N	41	Górskiego	Mosina	Górskiego	553	Lokalna
276	N	61	Komara	Mosina	Komara	215	Lokalna
277	N	66	Krańcowa	Mosina	Krańcowa	34	Lokalna
278	N	71	Kusocińskiego	Mosina	Kusocińskiego	211	Lokalna
279	N	76	Łasaka	Mosina	Łasaka	166	Lokalna
280	N	79	Malinowskiego	Mosina	Malinowskiego	79	Lokalna
281	N	81	Marusarza	Mosina	Marusarza	131	Lokalna
282	N	82	Matejki	Mosina	Matejki	286	Lokalna
283	N	86	Modrzewiowa	Mosina	Modrzewiowa	120	Lokalna
284	N	91	Nałkowskiej	Mosina	Nałkowskiej	284	Lokalna
285	N	92	Niemcewicz	Mosina	Niemcewicz	195	Lokalna
286	N	95	Norwida	Mosina	Norwida	163	Lokalna
287	N	95S	Nałkowskiej	Mosina	Nałkowskiej	86	Lokalna
288	N	99	Obsta	Mosina	Obsta	135	Lokalna
289	N	107	Platanowa	Mosina	Platanowa	298	Lokalna
290	N	110	Porazińskiej	Mosina	Porazińskiej	195	Lokalna
291	N	115S	Bez Nazwy 3	Mosina	Bez Nazwy 3	116	Lokalna
292	N	115T	Bez Nazwy 4	Mosina	Bez Nazwy 4	459	Lokalna
293	N	131	Spacerowa	Mosina	Spacerowa	91	Lokalna
294	N	133	Staffa	Mosina	Staffa	138	Lokalna
295	N	134	Stamma	Mosina	Stamma	244	Lokalna
296	N	144	Ślusarskiego	Mosina	Ślusarskiego	168	Lokalna
297	N	150	Tuwima	Mosina	Tuwima	293	Lokalna
298	N	152	Wagnera	Mosina	Wagnera	336	Lokalna
299	N	167	Polna	Bolesławiec	Polna	236	Lokalna
300	N	167S	Polna	Bolesławiec	Polna	35	Lokalna
301	N	170	Bukowa	Czapury	Bukowa	151	Lokalna
302	N	171	Dębowa	Czapury	Dębowa	294	Lokalna
303	N	174	Jodłowa	Czapury	Jodłowa	255	Lokalna
304	N	175	Klonowa	Czapury	Klonowa	128	Lokalna

PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ
GMINY MOSINA NA LATA 2024-2030

Lp.	Kategoria drogi	Numer drogi	Opis przebiegu/ nazwa drogi	Miejscowość	Ulica/e	Długość drogi [m]	Klasa drogi
305	N	176	Kręta	Czapury	Kręta	146	Lokalna
306	N	177	Leśna	Czapury	Leśna	373	Lokalna
307	N	181	Spokojna	Czapury	Spokojna	552	Lokalna
308	N	182	Świerkowa	Czapury	Świerkowa	139	Lokalna
309	N	185	Lipowa	Daszewice	Lipowa	268	Lokalna
310	N	186	Piaskowa	Daszewice	Piaskowa	295	Lokalna
311	N	188	Pogodna	Daszewice	Pogodna	590	Lokalna
312	N	191	Radosna	Daszewice	Radosna	165	Lokalna
313	N	192	Rogalińska	Daszewice	Rogalińska	891	Lokalna
314	N	193	Słoneczna	Daszewice	Słoneczna	613	Lokalna
315	N	194	Sosnowa	Daszewice	Sosnowa	119	Lokalna
316	N	197	Wiosenna	Daszewice	Wiosenna	204	Lokalna
317	N	198	Zakątek	Daszewice	Zakątek	79	Lokalna
318	N	201	Polna	Nowinki	Polna	101	Lokalna
319	N	202	Rolna	Nowinki	Rolna	202	Lokalna
320	N	204	Krańcowa	Drużyna	Krańcowa	588	Lokalna
321	N	205	Krótką	Drużyna	Krótką	314	Lokalna
322	N	207	Widokowa	Drużyna	Widokowa	287	Lokalna
323	N	209	Wspólna	Drużyna	Wspólna	230	Lokalna
324	N	210	Bez Nazwy 9	Dymaczewo Nowe	Bez Nazwy 9	357	Lokalna
325	N	211	Pogodna	Dymaczewo Nowe	Pogodna	681	Lokalna
326	N	212	Pod Topolami	Dymaczewo Nowe	Pod Topolami	510	Lokalna
327	N	215	Łódzka	Dymaczewo Nowe	Łódzka	180	Lokalna
328	N	218	Leśna	Dymaczewo Stare	Leśna	178	Lokalna
329	N	223	Lipowa	Mieczewo	Lipowa	98	Lokalna
330	N	224	Modrzewiowa	Mieczewo	Modrzewiowa	375	Lokalna
331	N	225	Ogródowa	Mieczewo	Ogródowa	215	Lokalna
332	N	226	Podgórna	Mieczewo	Podgórna	120	Lokalna
333	N	227	Przy Lesie	Mieczewo	Przy Lesie	137	Lokalna
334	N	228	Pogodna	Mieczewo	Pogodna	574	Lokalna
335	N	231	Słoneczna	Mieczewo	Słoneczna	434	Lokalna
336	N	233	Świerkowa	Mieczewo	Świerkowa	212	Lokalna
337	N	234	Tęczowa	Mieczewo	Tęczowa	80	Lokalna
338	N	235	Wichrowa	Mieczewo	Wichrowa	275	Lokalna
339	N	236	Wierzbowa	Mieczewo	Wierzbowa	250	Lokalna
340	N	237	Borowikowa	Krosinko	Borowikowa	87	Lokalna
341	N	238	Cicha	Krosinko	Cicha	74	Lokalna
342	N	239	Górecka	Krosinko	Górecka	175	Lokalna
343	N	240	Grzybowa	Krosinko	Grzybowa	194	Lokalna

PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ
GMINY MOSINA NA LATA 2024-2030

Lp.	Kategoria drogi	Numer drogi	Opis przebiegu/ nazwa drogi	Miejscowość	Ulica/e	Długość drogi [m]	Klasa drogi
344	N	241	Kociotek	Krosinko	Kociotek	348	Lokalna
345	N	242	Kozakowa	Krosinko	Kozakowa	86	Lokalna
346	N	246	Malinowa	Krosinko	Malinowa	553	Lokalna
347	N	247	Nad Potokiem	Krosinko	Nad Potokiem	477	Lokalna
348	N	251	Różana	Krosinko	Różana	133	Lokalna
349	N	252	Skrzynka	Krosinko	Skrzynka	376	Lokalna
350	N	254	Warzywna	Krosinko	Warzywna	107	Lokalna
351	N	257	Wiosenna	Krosinko	Wiosenna	117	Lokalna
352	N	258	Wodziczki	Krosinko	Wodziczki	102	Lokalna
353	N	259	Zamoyskiego	Krosinko	Zamoyskiego	191	Lokalna
354	N	264	Dworcowa	Pecna	Dworcowa	492	Lokalna
355	N	272	Makowa	Pecna	Makowa	420	Lokalna
356	N	275	Polna	Pecna	Polna	311	Lokalna
357	N	278	Strażacka	Pecna	Strażacka	193	Lokalna
358	N	283	Jaśminowa	Radzewice	Jaśminowa	163	Lokalna
359	N	285	Kwiatowa	Radzewice	Kwiatowa	185	Lokalna
360	N	286	Łąkowa	Radzewice	Łąkowa	85	Lokalna
361	N	287	Ogrodowa	Radzewice	Ogrodowa	456	Lokalna
362	N	288	Piaskowa	Radzewice	Piaskowa	77	Lokalna
363	N	289	Podleśna	Radzewice	Podleśna	418	Lokalna
364	N	290	Sportowa	Radzewice	Sportowa	485	Lokalna
365	N	291	Wiśniowa	Radzewice	Wiśniowa	511	Lokalna
366	N	293	Zielona	Radzewice	Zielona	146	Lokalna
367	N	296	Kosynierów	Rogalin	Kosynierów	507	Lokalna
368	N	296S	Kosynierów	Rogalin	Kosynierów	230	Lokalna
369	N	296T	Kosynierów	Rogalin	Kosynierów	99	Lokalna
370	N	296U	Kosynierów	Rogalin	Kosynierów	100	Lokalna
371	N	296V	Kosynierów	Rogalin	Kosynierów	99	Lokalna
372	N	303	Akacyjowa	Świątniki	Akacyjowa	170	Lokalna
373	N	307	Bez Nazwy 8	Świątniki	Bez Nazwy 8	363	Lokalna
374	N	309	Działkowa	Wiórek	Działkowa	520	Lokalna
375	N	311	Makowa	Wiórek	Makowa	315	Lokalna
376	N	313	Sosnowa			56	Lokalna
377	N	345	Akacyjowa	Rogalinek	Akacyjowa	211	Lokalna
378	N	346	Bukowa	Rogalinek	Bukowa	368	Lokalna
379	N	347	Dębowa	Rogalinek	Dębowa	153	Lokalna
380	N	348	Fiedlera	Rogalinek	Fiedlera	334	Lokalna
381	N	349	Kostrzewskiego	Rogalinek	Kostrzewskiego	278	Lokalna
382	N	351	Kręta	Rogalinek	Kręta	370	Lokalna
383	N	353	Leśna	Sasinowo	Leśna	603	Lokalna
384	N	355	Ogrodowa	Rogalinek	Ogrodowa	528	Lokalna
385	N	356	Parkowa	Rogalinek	Parkowa	91	Lokalna

PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ
GMINY MOSINA NA LATA 2024-2030

Lp.	Kategoria drogi	Numer drogi	Opis przebiegu/ nazwa drogi	Miejscowość	Ulica/e	Długość drogi [m]	Klasa drogi
386	N	357	Piaskowa	Rogalinek	Piaskowa	160	Lokalna
387	N	359	Polna	Rogalinek	Polna	110	Lokalna
388	N	360	Powozowa	Sasinowo	Powozowa	393	Lokalna
389	N	365	Spokojna	Rogalinek	Spokojna	100	Lokalna
390	N	366	Świerkowa	Rogalinek	Świerkowa	539	Lokalna
391	N	372	Jesienna	Krosno	Jesienna	308	Lokalna
392	N	376	Miodowa	Krosno	Miodowa	479	Lokalna
393	N	379	Pogodna	Krosno	Pogodna	396	Lokalna
394	N	381	Rzemieślnicza	Krosno	Rzemieślnicza	236	Lokalna
395	N	387	Wiosenna	Krosno	Wiosenna	310	Lokalna
396	N	389	Żwirowa	Krosno	Żwirowa	304	Lokalna
397	N	391	Poznańska	Rogalinek	Poznańska	166	Lokalna
398	N	392	Powstańców Wielkopolskich	Pecna	Powstańców Wielkopolskich	195	Lokalna
399	N	393	Cicha	Drużyna	Cicha	463	Lokalna
400	N	394	Brzozowa	Dymaczewo Stare	Brzozowa	395	Lokalna
401	N	395	Sosnowa	Dymaczewo Stare	Sosnowa	228	Lokalna
402	N	396	Dębowa	Dymaczewo Stare	Dębowa	234	Lokalna
403	N	405	Bez Nazwy 17	Sowiniec	Bez Nazwy 17	259	Lokalna
404	N	406	Wrzosowa	Dymaczewo Nowe	Wrzosowa	105	Lokalna
405	N	407	Aleksandra Fredry	Mosina	Fiedlera	506	Lokalna
406	N	408	Fiedlera	Mosina	Fiedlera	413	Lokalna
407	N	409	Żurawinowa	Czapury	Żurawinowa	307	Lokalna
408	N	410	Czapury			101	Lokalna
409	N	411	Olszynkowa	Krosno	Olszynkowa	199	Lokalna
410	N	412	Gruszkowa	Czapury	Gruszkowa	274	Lokalna
411	N	413	Rzeczna	Mosina	Rzeczna	34	Lokalna
412	N	414	Droga N414			65	Lokalna
413	N	415	Droga N415			133	Lokalna
414	N	416	węzeł przesiadkowy Mosina			212	Lokalna
415	N	416S	Droga N416S			18	Lokalna
416	N	417	Mosina	Mosina	Głogowa	305	Lokalna
417	N	417S	Mosina	Mosina	Głogowa	45	Lokalna
418	N	418	Krosno	Krosno	Nektarowa	324	Lokalna
419	N	419	droga PKP wzdłuż ZUK			344	Lokalna
420	N	420	Mosina	Krosno	Olszynkowa	263	Lokalna
421	N	421	Mosina	Mosina	Harcerska	248	Lokalna
422	N	422	droga wewnętrzna przy MOK			81	Lokalna

Lp.	Kategoria drogi	Numer drogi	Opis przebiegu/ nazwa drogi	Miejscowość	Ulica/e	Długość drogi [m]	Klasa drogi
423	N	423	węzeł przesiadkowy Pecna			95	Lokalna
424	N	424	parking - targowisko w Mosinie - droga wewnętrzna			293	Lokalna
425	N	424S	parking - targowisko w Mosinie - droga wewnętrzna			40	Lokalna
426	N	424T	Droga N424T			74	Lokalna
427	N	425	targowisko - chodnik			52	Lokalna
428	N	426	węzeł przesiadkowy Drużyna			54	Lokalna
429	N	427	Promenada I			202	Lokalna
430	N	428	Promenada II			417	Lokalna
431	N	429	chodnik (równoległy do DW)			231	Lokalna
432	N	330016	Bez Nazwy 19	Mosina	Bez nazwy 19	877	Lokalna
433	N	332044	Bez Nazwy 22	Mieczewo	Bez nazwy 22	1715	Lokalna
434	N	333001	Bez Nazwy 23	Mosina	Bez nazwy 23	1595	Lokalna
435	N	333421	Kasztanowa	Rogalinek	Kasztanowa	210	Lokalna

Źródło: Ewidencja dróg gminnych – Urząd Miejski w Mosinie

3.2.4. Diagnoza stanu obecnego i warunków bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego dróg gminnych

Z uwagi na postępujący rozwój sieci drogowej i rozwoju społeczno - gospodarczego, nastąpił znaczny wzrost transportu społecznego oraz towarowego, co wiąże się ze zwiększeniem natężenia ruchu. Bardzo ważnym elementem systemu transportowego stało się bezpieczeństwo na drogach. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest dziedziną zajmującą się kształtowaniem właściwych warunków ruchu drogowego. Jednym z podstawowych elementów infrastruktury drogowej, który wpływa na bezpieczeństwo ruchu drogowego jest prawidłowe, spełniające parametry techniczne oznakowanie – znaki pionowe i poziome. Znaki drogowe to również urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, których zadaniem jest przekazywanie kierowcom określonych, zrozumiałych informacji. Posiadanie projektu stałej organizacji ruchu jest punktem wyjściowym do dbania o bezpieczeństwo ruchu drogowego i jego monitorowanie czyli zagwarantowanie poprawnego działania podstawowej funkcji każdej drogi.

Dbając o bezpieczeństwo pieszych i zmotoryzowanych uczestników ruchu jednostki samorządowe zarządzające drogami publicznymi podejmują szereg działań i zabiegów, do najważniejszych należą:

- budowa chodników dla pieszych,
- budowa ścieżek rowerowych,
- przebudowa skrzyżowań,
- korekty parametrów łuków poziomych i pionowych,
- zabezpieczenia i stabilizacja osuwisk,
- projekty organizacji ruchu,
- diagnostyka stanu nawierzchni.

3.2.5. Problemy komunikacyjne Gminy Mosina wymagające rozwiązania

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, drogi gminne w Mieście Mosina w znacznej części nie spełniają warunków dla żadnej klasy technicznej. Uniemożliwia to w sposób bezpieczny i zgodny z wymogami prawnymi ich użytkowanie. Minimalna szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających dla dróg gminnych dojazdowych powinna wynosić 10 m, dla dróg gminnych lokalnych – 12 m, a szerokość pasa ruchu nie powinna być węższa niż 2,5 metra (w wyjątkowych sytuacjach w terenie zabudowanym 2,25 metra). Część dróg gminnych nie spełnia powyższych wymogów oraz są nieutwardzone co w znacznym stopniu pogarsza jakość i bezpieczeństwo ruchu drogowego.

3.3 Ewidencja infrastruktury drogowej na terenie Gminy Mosina

3.3.1. Obiekty mostowe

Na terenie Gminy Mosina znajduje się 5 obiektów mostowych obsługujących ruch drogowy – tab. 3.

Tab. 3. Wykaz obiektów mostowych na obszarze Gminy Mosina

Lp.	Numer drogi	Numer odcinka	Lokalizacja	Kilometraż	Miejscowość (ulica)	Rodzaj obiektu	Rodzaj przeszkody	Numer ewidencyjny (JNI)
1	333093P	20	4	0+057	Mosina (ul. Niezłomnych)	Most	Kanał Mosiński	00000001
2	333579P	50	169	1+370	Krosinko (ul. Lipowa)	Most	Kanał Mosiński	00000002
3	333475P	50	403	1+094	Daszewice (ul. Piotrowska)	Most	Kopiel	00000003
4	333434P	10	265	0+265	Bolesławiec	Most	Kanał Mosiński	00000004
5	2463P	10	88	0+088	Mosina (ul. Mostowa)	Most	Kanał Mosiński	00000005

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z UM Mosina - Lehmann-partner

3.3.2. Sygnalizacja świetlna

Sygnalizacja świetlna jest systemem kierującym ruchem drogowym na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych. Sygnały świetlne zmieniają się w ściśle określonych odstępach czasu, uzależnionych od natężenia ruchu dla danej strony (na drogach o dużym natężeniu lub mającym pierwszeństwo przejazdu zielone światło świeci się dłużej, natomiast dla dróg o małym natężeniu - odpowiednio krócej).

Tab. 4. Zestawienie sygnalizatorów świetlnych na drogach gminnych na terenie Gminy Mosina

Kategoria drogi	Numer drogi	Numer odcinka	Lokalizacja	Kilometraż	Miejscowość	Ulica	Opis
G	333036P	20	88	0+260	Mosina	Farbiarska	Sygnalizator kolejowy (podwójny)
G	333036P	20	97	0+269	Mosina	Farbiarska	Sygnalizator kolejowy (podwójny)
G	333067P	10	9	0+009	Mosina	Krasickiego	Sygnalizator z sygnałami dla rowerzystów
G	333067P	10	12	0+012	Mosina	Krasickiego	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych i rowerów

PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ
GMINY MOSINA NA LATA 2024-2030

Kategoria drogi	Numer drogi	Numer odcinka	Lokalizacja	Kilometraż	Miejscowość	Ulica	Opis
G	333067P	10	16	0+016	Mosina	Krasickiego	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych
G	333067P	10	16	0+016	Mosina	Krasickiego	Sygnalizator z sygnałem dopuszczającym warunkowe skręcanie
G	333109P	10	17	0+017	Mosina	Poniatowskiego	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych
G	333109P	10	23	0+023	Mosina	Poniatowskiego	Sygnalizator z sygnałem dopuszczającym warunkowe skręcanie w lewo
G	333109P	10	23	0+023	Mosina	Poniatowskiego	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych
G	333114P	60	19	0+476	Mosina	Poznańska	Sygnalizator z sygnałem dopuszczającym warunkowe skręcanie
G	333114P	60	19	0+476	Mosina	Poznańska	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych
G	333114P	60	21	0+478	Mosina	Poznańska	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych
G	333114P	60	25	0+482	Mosina	Poznańska	Sygnalizator z sygnałami do kierowania ruchem
G	333147P	10	16	0+016	Mosina	Targowa	Sygnalizator kolejowy (podwójny)
G	333147P	10	29	0+029	Mosina	Targowa	Sygnalizator kolejowy (podwójny)
G	333375P	30	53	0+235	Krosno	Leśna	Sygnalizator kolejowy (podwójny)
G	333375P	30	74	0+256	Krosno	Leśna	Sygnalizator kolejowy (podwójny)
G	333579P	50	134	1+335	Krosinko	Lipowa	Sygnalizator z sygnałami do kierowania ruchem
G	333579P	50	210	1+411	Krosinko	Lipowa	Sygnalizator z sygnałami do kierowania ruchem
G	333579P	50	210	1+411	Krosinko	Lipowa	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych
G	333579P	50	217	1+418	Krosinko	Lipowa	Sygnalizator z sygnałami dla rowerzystów
G	333579P	50	217	1+418	Krosinko	Lipowa	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych
G	333579P	50	220	1+421	Krosinko	Lipowa	Sygnalizator z sygnałami do kierowania ruchem
G	333579P	50	220	1+421	Krosinko	Lipowa	Sygnalizator z sygnałami dla rowerzystów
N	421	10	15	0+015	Mosina	Harcerska	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych
N	421	10	21	0+021	Mosina	Harcerska	Sygnalizator z sygnałami dla pieszych
N	421	10	21	0+021	Mosina	Harcerska	Sygnalizator z sygnałami do kierowania ruchem

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z UM Mosina - Lehmann-partner

3.4. Inwentaryzacja przejazdów kolejowych występujących w ciągach dróg gminnych (publicznych i wewnętrznych)

Przejazdy kolejowe są jednym z wielu charakterystycznych elementów infrastruktury technicznej. Z uwagi na skrzyżowania dróg kołowych z torami kolejowymi występują miejsca szczególnie niebezpieczne, na których istnieje duże prawdopodobieństwo wypadku. Sposób zabezpieczenia przejazdu kolejowego (przejazd zabezpieczony urządzeniami technicznymi lub bez urządzeń technicznych) uzależniony jest od natężenia ruchu.

Na terenie Gminy przebiega linia kolejowa nr 271 relacji Świnoujście – Wrocław Główny. Na skrzyżowaniach dróg gminnych z liniami kolejowymi znajduje się 6 przejazdów kolejowych (tab.5).

Tab. 5. Zestawienie przejazdów kolejowych na drogach gminnych na terenie Gminy Mosina

Kategoria drogi	Numer drogi	Opis	Zabezpieczenie
G	333010P	jednopoziomowe z koleją	Przejazdy pub. bez rogatek i półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej
G	333102P	jednopoziomowe z koleją	Przejazdy pub. bez rogatek i półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej
G	333121P	jednopoziomowe z koleją	Przejazdy pub. bez rogatek i półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej
G	333147P	jednopoziomowe z koleją	Przejazdy pub. z rogatkami lub bez rogatek, na których ruch na drodze kierowany jest przez pracowników kolejowych
G	333208P	jednopoziomowe z koleją	Przejazdy pub. z rogatkami lub bez rogatek, na których ruch na drodze kierowany jest przez pracowników kolejowych
G	333375P	jednopoziomowe z koleją	Przejazdy pub. bez rogatek i półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z UM Mosina - Lehmann-partner

3.5. Ochrona dróg przed negatywnym wpływem rosnącego natężenia ruchu pojazdów w szczególności ruchu tranzytowego

Sukcesywny wzrost natężenia ruchu drogowego na terenie Gminy ma negatywny wpływ na jakość życia osób mieszkających przy tych drogach. Duże natężenie ruchu drogowego powoduje wzrost zanieczyszczenia powietrza, wzrost poziomu hałasu, zmniejszenie bezpieczeństwa na drogach oraz degradację dróg nie przystosowanych do ruchu tranzytowego.

4. Stan techniczny dróg gminnych na terenie Gminy Mosina

4.1. Obecny stan eksploatacyjny (techniczny) sieci dróg gminnych

Odpowiednie zarządzanie siecią drogową wymaga posiadania aktualnych informacji o stanie technicznym sieci drogowej. Pogarszający się stan nawierzchni dróg gminnych spowodowany jest intensywnym wzrostem natężenia ruchu pojazdów. Wykonana ogólna ocena stanu technicznego pozwala na określenie czasu przeprowadzenia niezbędnych zabiegów pielęgnacyjnych. Konieczność posiadania takiej dokumentacji wynika bezpośrednio z ustaw o drogach publicznych: Ustawy Prawo budowlane (art. 62 ust. 1, Dz. U. z 1994 r. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.) i Ustawy o drogach publicznych (art. 20 pkt. 10, Dz. U. z 1985 r. Nr 14, poz. 60 z późn. zm.). Wiedza na temat stanu nawierzchni jezdni i innych elementów pasa drogowego pozwala racjonalnie planować i zarządzać środkami na utrzymanie dróg. W 2023 r. na terenie Gminy Mosina przeprowadzono okresową kontrolę stanu technicznego dróg gminnych – wykonawcą jest firma LEHMANN+PARTNER POLSKA Sp. Z o.o. Na podstawie danych z kontroli przeprowadzono analizę stanu technicznego dróg gminnych:

Tab. 6. Stan techniczny dróg gminnych na terenie Gminy Mosina

Kategoria drogi	Droga	Nr odcinka	Dł. odcinka	Stan techniczny	Długość na odcinku
G	1P	10	702	Bardzo dobry	702
G	2478P	10	354	Nieutwardzona	354
G	2478P	20	613	Nieutwardzona	613
G	332042P	10	1878	Nieutwardzona	1878
G	333001P	10	166	Nieutwardzona	166
G	333002P	10	107	Nieutwardzona	107
G	333002P	20	158	Nieutwardzona	158

Kategoria drogi	Droga	Nr odcinka	Dł. odcinka	Stan techniczny	Długość na odcinku
G	333003P	10	495	Bardzo zły	495
G	333008P	10	189	Nieutwardzona	189
G	333009P	10	123	Nieutwardzona	123
G	333010P	10	168	Dobry	32
G	333010P	10	168	Ostrzegawczy	104
G	333010P	10	168	Zły	30
G	333010P	20	52	Zły	52
G	333010P	30	43	Ostrzegawczy	22
G	333010P	30	43	Zły	22
G	333010P	40	47	Zły	47
G	333011P	10	185	Nieutwardzona	185
G	333011P	20	134	Nieutwardzona	134
G	333017P	10	893	Nieutwardzona	893
G	333017P	20	312	Nieutwardzona	312
G	333017P	30	203	Nieutwardzona	203
G	333023P	10	251	Nieutwardzona	251
G	333024P	10	180	Dobry	180
G	333024P	20	111	Bardzo dobry	111
G	333024P	30	193	Nieutwardzona	193
G	333024P	40	765	Nieutwardzona	765
G	333025P	10	244	Dobry	244
G	333026P	10	120	Nieutwardzona	120
G	333026P	20	87	Nieutwardzona	87
G	333027P	10	151	Dobry	151
G	333028P	10	171	Dobry	171
G	333028P	20	286	Bardzo dobry	286
G	333029P	20	87	Bardzo dobry	87
G	333029P	30	240	Bardzo dobry	190
G	333029P	30	240	Dobry	50
G	333029P	40	111	Dobry	111
G	333029P	50	76	Bardzo dobry	76
G	333029P	60	71	Bardzo dobry	71
G	333029P	70	70	Bardzo dobry	35
G	333029P	70	70	Dobry	35
G	333029P	80	63	Bardzo dobry	63
G	333029P	90	64	Bardzo dobry	32
G	333029P	90	64	Dobry	32
G	333030P	10	220	Dobry	37
G	333030P	10	220	Nieutwardzona	103
G	333030P	10	220	Ostrzegawczy	79
G	333030P	20	169	Nieutwardzona	169
G	333030P	30	243	Nieutwardzona	243

Kategoria drogi	Droga	Nr odcinka	Dł. odcinka	Stan techniczny	Długość na odcinku
G	333032P	10	124	Bardzo dobry	110
G	333032P	10	124	Nieutwardzona	14
G	333032P	20	184	Bardzo dobry	184
G	333033P	10	93	Dobry	93
G	333033P	20	136	Bardzo dobry	136
G	333034P	10	255	Bardzo dobry	255
G	333035P	10	153	Bardzo dobry	78
G	333035P	10	153	Dobry	75
G	333035P	15	129	Dobry	129
G	333036P	10	92	Ostrzegawczy	92
G	333036P	15	80	Ostrzegawczy	80
G	333036P	20	97	Ostrzegawczy	97
G	333039P	10	199	Dobry	199
G	333039P	20	186	Dobry	186
G	333039P	30	170	Dobry	170
G	333039P	40	201	Dobry	201
G	333039P	50	72	Dobry	72
G	333039P	60	198	Dobry	198
G	333040P	10	130	Dobry	130
G	333042P	10	91	Nieutwardzona	91
G	333042P	20	160	Nieutwardzona	160
G	333043P	10	137	Nieutwardzona	137
G	333043P	20	78	Bardzo dobry	78
G	333043P	30	80	Bardzo dobry	80
G	333044P	10	147	Nieutwardzona	147
G	333045P	10	120	Nieutwardzona	120
G	333046P	10	79	Zły	79
G	333046P	20	62	Ostrzegawczy	62
G	333046P	30	48	Nieutwardzona	48
G	333046P	40	168	Nieutwardzona	168
G	333047P	10	133	Nieutwardzona	133
G	333047P	20	123	Nieutwardzona	123
G	333047P	30	347	Nieutwardzona	347
G	333048P	10	248	Bardzo dobry	248
G	333049P	10	197	Dobry	197
G	333050P	10	296	Nieutwardzona	296
G	333051P	10	102	Nieutwardzona	102
G	333052P	10	188	Nieutwardzona	188
G	333052P	20	61	Nieutwardzona	61
G	333053P	10	158	Bardzo dobry	158
G	333054P	10	187	Dobry	187
G	333054P	20	136	Dobry	136

Kategoria drogi	Droga	Nr odcinka	Dł. odcinka	Stan techniczny	Długość na odcinku
G	333054P	30	101	Dobry	101
G	333055P	10	130	Bardzo dobry	130
G	333055P	20	120	Bardzo dobry	120
G	333056P	10	116	Dobry	116
G	333056P	20	19	Dobry	19
G	333056P	40	102	Dobry	102
G	333057P	10	146	Nieutwardzona	146
G	333057P	20	115	Nieutwardzona	115
G	333059P	10	179	Ostrzegawczy	129
G	333059P	10	179	Zły	50
G	333059P	20	114	Ostrzegawczy	114
G	333059P	30	39	Dobry	39
G	333059P	35	305	Dobry	104
G	333059P	35	305	Ostrzegawczy	201
G	333059P	40	101	Dobry	51
G	333059P	40	101	Ostrzegawczy	51
G	333059P	50	149	Bardzo dobry	98
G	333059P	50	149	Dobry	51
G	333060P	10	310	Dobry	149
G	333060P	10	310	Ostrzegawczy	161
G	333062P	10	186	Dobry	186
G	333062P	30	14	Dobry	14
G	333062P	40	113	Bardzo zły	68
G	333062P	40	113	Nieutwardzona	45
G	333062P	50	155	Bardzo zły	155
G	333062SP	10	44	Dobry	44
G	333063P	10	110	Ostrzegawczy	110
G	333063P	20	207	Nieutwardzona	31
G	333063P	20	207	Zły	176
G	333064P	10	93	Dobry	93
G	333065P	10	138	Dobry	138
G	333065P	20	51	Dobry	51
G	333065SP	10	122	Dobry	122
G	333066P	10	53	Nieutwardzona	53
G	333066P	20	245	Nieutwardzona	245
G	333066SP	10	114	Nieutwardzona	114
G	333067P	10	466	Bardzo dobry	331
G	333067P	10	466	Dobry	135
G	333067P	20	148	Dobry	148
G	333068P	10	116	Dobry	116
G	333068P	20	35	Ostrzegawczy	35
G	333068P	30	104	Dobry	104

Kategoria drogi	Droga	Nr odcinka	Dł. odcinka	Stan techniczny	Długość na odcinku
G	333068P	40	22	Dobry	22
G	333068P	50	50	Ostrzegawczy	50
G	333068P	60	163	Dobry	51
G	333068P	60	163	Ostrzegawczy	112
G	333069P	10	33	Ostrzegawczy	33
G	333069P	20	83	Ostrzegawczy	83
G	333070P	10	223	Bardzo zły	69
G	333070P	10	223	Nieutwardzona	154
G	333072P	10	152	Nieutwardzona	152
G	333074P	10	741	Nieutwardzona	741
G	333074P	20	66	Nieutwardzona	66
G	333074P	30	385	Nieutwardzona	385
G	333075P	10	210	Bardzo dobry	210
G	333075P	20	165	Bardzo dobry	132
G	333075P	20	165	Dobry	33
G	333075P	30	117	Dobry	117
G	333077P	10	211	Bardzo dobry	194
G	333077P	10	211	Dobry	17
G	333077P	20	85	Bardzo dobry	42
G	333077P	20	85	Nieutwardzona	43
G	333078P	10	130	Bardzo dobry	130
G	333078P	20	80	Bardzo dobry	80
G	333078P	30	148	Bardzo dobry	148
G	333080P	10	248	Bardzo dobry	198
G	333080P	10	248	Dobry	50
G	333080P	20	115	Bardzo dobry	115
G	333083P	10	42	Dobry	42
G	333083P	20	173	Dobry	87
G	333083P	20	173	Ostrzegawczy	87
G	333083P	30	213	Dobry	49
G	333083P	30	213	Ostrzegawczy	164
G	333083P	40	18	Dobry	18
G	333084P	10	125	Nieutwardzona	125
G	333084P	20	69	Nieutwardzona	69
G	333084P	30	110	Nieutwardzona	110
G	333084P	40	265	Nieutwardzona	265
G	333084P	50	73	Nieutwardzona	73
G	333087P	10	368	Bardzo dobry	26
G	333087P	10	368	Nieutwardzona	342
G	333088P	10	37	Nieutwardzona	37
G	333088P	20	63	Nieutwardzona	63
G	333088P	30	65	Nieutwardzona	65

Kategoria drogi	Droga	Nr odcinka	Dł. odcinka	Stan techniczny	Długość na odcinku
G	333089P	10	251	Nieutwardzona	251
G	333093P	10	53	Dobry	53
G	333093P	20	96	Dobry	96
G	333094P	10	366	Nieutwardzona	366
G	333096P	10	199	Dobry	175
G	333096P	10	199	Zły	24
G	333097P	10	209	Nieutwardzona	209
G	333098P	10	157	Nieutwardzona	157
G	333098P	20	44	Nieutwardzona	44
G	333100P	10	242	Bardzo dobry	242
G	333101P	10	45	Nieutwardzona	45
G	333101P	20	148	Nieutwardzona	148
G	333101P	30	99	Nieutwardzona	99
G	333102P	10	15	Bardzo zły	15
G	333102P	20	75	Bardzo dobry	50
G	333102P	20	75	Bardzo zły	25
G	333102P	30	84	Bardzo dobry	84
G	333102P	40	144	Zły	144
G	333104P	10	131	Nieutwardzona	131
G	333104P	20	209	Nieutwardzona	209
G	333105P	10	54	Bardzo dobry	54
G	333105P	20	64	Bardzo dobry	64
G	333105P	30	36	Bardzo dobry	36
G	333105P	40	52	Bardzo dobry	52
G	333105P	50	34	Ostrzegawczy	34
G	333105P	60	66	Ostrzegawczy	66
G	333105SP	10	55	Dobry	55
G	333106P	10	130	Nieutwardzona	130
G	333106P	20	133	Bardzo dobry	133
G	333106P	30	60	Bardzo dobry	60
G	333106P	40	134	Bardzo dobry	134
G	333106P	50	214	Bardzo dobry	214
G	333108P	10	93	Nieutwardzona	93
G	333108P	20	189	Nieutwardzona	189
G	333108P	30	136	Nieutwardzona	136
G	333109P	10	54	Ostrzegawczy	54
G	333109P	20	64	Dobry	64
G	333109P	30	289	Ostrzegawczy	289
G	333111P	10	152	Nieutwardzona	152
G	333112P	10	12	Bardzo dobry	12
G	333112P	20	111	Dobry	111
G	333112P	30	134	Dobry	134

Kategoria drogi	Droga	Nr odcinka	Dł. odcinka	Stan techniczny	Długość na odcinku
G	333113P	10	75	Nieutwardzona	75
G	333113P	20	74	Nieutwardzona	74
G	333114P	10	20	Ostrzegawczy	20
G	333114P	20	35	Dobry	35
G	333114P	30	134	Dobry	134
G	333114P	40	23	Ostrzegawczy	23
G	333114P	50	245	Ostrzegawczy	194
G	333114P	50	245	Zły	51
G	333114P	60	40	Ostrzegawczy	13
G	333114P	60	40	Zły	27
G	333115P	10	76	Ostrzegawczy	76
G	333115P	20	76	Ostrzegawczy	76
G	333115P	30	34	Ostrzegawczy	34
G	333115P	40	57	Ostrzegawczy	29
G	333115P	40	57	Zły	29
G	333115P	50	432	Zły	432
G	333115P	60	170	Ostrzegawczy	170
G	333115P	70	42	Ostrzegawczy	42
G	333115P	80	44	Ostrzegawczy	44
G	333115P	90	213	Bardzo zły	28
G	333115P	90	213	Ostrzegawczy	185
G	333116P	10	226	Dobry	226
G	333116P	20	84	Dobry	84
G	333117P	10	234	Nieutwardzona	234
G	333118P	10	78	Zły	78
G	333118P	20	136	Dobry	136
G	333118P	30	83	Dobry	83
G	333119P	10	254	Bardzo dobry	254
G	333120P	10	145	Dobry	112
G	333120P	10	145	Nieutwardzona	33
G	333121P	10	27	Dobry	14
G	333121P	10	27	Zły	14
G	333121P	20	224	Ostrzegawczy	224
G	333121P	30	29	Ostrzegawczy	29
G	333121P	40	459	Dobry	409
G	333121P	40	459	Ostrzegawczy	50
G	333121P	50	97	Dobry	97
G	333121P	60	441	Dobry	441
G	333121P	70	89	Dobry	89
G	333121SP	10	84	Ostrzegawczy	42
G	333121SP	10	84	Zły	42
G	333122P	10	124	Dobry	27

Kategoria drogi	Droga	Nr odcinka	Dł. odcinka	Stan techniczny	Długość na odcinku
G	333122P	10	124	Nieutwardzona	69
G	333122P	10	124	Ostrzegawczy	27
G	333122P	20	57	Nieutwardzona	57
G	333123P	10	132	Bardzo dobry	132
G	333123P	20	77	Bardzo dobry	77
G	333123P	30	70	Dobry	70
G	333123P	40	70	Bardzo dobry	70
G	333123P	50	73	Bardzo dobry	73
G	333123P	60	75	Bardzo dobry	38
G	333123P	60	75	Dobry	38
G	333123P	70	56	Bardzo zły	56
G	333124P	10	171	Bardzo dobry	171
G	333124P	20	313	Bardzo dobry	313
G	333125P	10	478	Nieutwardzona	478
G	333126P	10	261	Nieutwardzona	261
G	333126P	20	91	Nieutwardzona	91
G	333127P	10	121	Dobry	121
G	333127P	20	51	Dobry	51
G	333128P	10	215	Nieutwardzona	215
G	333130P	10	203	Bardzo dobry	203
G	333130P	20	139	Bardzo dobry	139
G	333130P	30	282	Bardzo dobry	282
G	333132P	10	47	Dobry	47
G	333132P	20	137	Dobry	137
G	333135P	10	159	Bardzo dobry	159
G	333135P	20	168	Bardzo dobry	168
G	333136P	10	146	Dobry	146
G	333136P	20	481	Dobry	380
G	333136P	20	481	Ostrzegawczy	101
G	333136P	30	207	Dobry	207
G	333136P	40	102	Dobry	102
G	333136P	50	19	Ostrzegawczy	19
G	333136P	55	176	Dobry	176
G	333136P	60	121	Dobry	121
G	333136P	70	178	Dobry	178
G	333136P	80	294	Dobry	94
G	333136P	80	294	Ostrzegawczy	200
G	333136P	90	167	Dobry	167
G	333136P	100	30	Dobry	30
G	333136SP	10	88	Bardzo dobry	88
G	333137P	10	40	Nieutwardzona	40
G	333138P	10	236	Dobry	236

Kategoria drogi	Droga	Nr odcinka	Dł. odcinka	Stan techniczny	Długość na odcinku
G	333138P	20	132	Dobry	132
G	333138SP	10	83	Dobry	83
G	333139P	10	240	Dobry	127
G	333139P	10	240	Teren prywatny	113
G	333141P	10	157	Nieutwardzona	157
G	333141P	20	30	Nieutwardzona	30
G	333142P	10	167	Dobry	167
G	333143P	10	96	Nieutwardzona	96
G	333143P	20	99	Nieutwardzona	99
G	333146P	10	233	Bardzo dobry	233
G	333146P	20	164	Bardzo dobry	164
G	333146P	30	115	Bardzo dobry	115
G	333147P	10	99	Dobry	99
G	333147P	20	165	Dobry	165
G	333147P	30	84	Dobry	84
G	333147P	40	51	Bardzo dobry	51
G	333147P	50	18	Bardzo dobry	18
G	333147P	60	81	Bardzo dobry	81
G	333147P	70	49	Bardzo dobry	49
G	333147P	80	48	Bardzo dobry	48
G	333147P	90	67	Dobry	67
G	333147P	100	160	Dobry	160
G	333148P	10	179	Zły	179
G	333148P	20	162	Ostrzegawczy	162
G	333148P	30	126	Dobry	126
G	333148P	40	98	Dobry	98
G	333148P	50	98	Dobry	98
G	333148P	60	52	Dobry	52
G	333148P	70	145	Dobry	122
G	333148P	70	145	Ostrzegawczy	23
G	333149P	10	145	Bardzo dobry	96
G	333149P	10	145	Dobry	49
G	333149P	20	199	Dobry	199
G	333149P	30	79	Dobry	79
G	333149P	40	111	Dobry	111
G	333149P	50	100	Bardzo dobry	100
G	333149P	60	96	Bardzo dobry	48
G	333149P	60	96	Dobry	48
G	333149P	70	134	Bardzo dobry	84
G	333149P	70	134	Dobry	50
G	333149P	80	132	Bardzo dobry	32
G	333149P	80	132	Dobry	100

Kategoria drogi	Droga	Nr odcinka	Dł. odcinka	Stan techniczny	Długość na odcinku
G	333149P	90	69	Bardzo dobry	69
G	333151P	10	138	Dobry	138
G	333154P	10	70	Dobry	70
G	333154P	20	46	Dobry	46
G	333154P	30	12	Ostrzegawczy	12
G	333155P	10	179	Nieutwardzona	179
G	333155P	20	166	Nieutwardzona	166
G	333156P	10	262	Dobry	262
G	333156P	20	193	Dobry	131
G	333156P	20	193	Ostrzegawczy	62
G	333157P	10	206	Nieutwardzona	206
G	333157P	20	75	Bardzo dobry	31
G	333157P	20	75	Dobry	44
G	333158P	10	130	Nieutwardzona	130
G	333159P	10	133	Dobry	133
G	333159P	20	197	Dobry	197
G	333160P	10	125	Nieutwardzona	125
G	333161P	10	105	Dobry	105
G	333161P	20	185	Bardzo dobry	185
G	333161P	30	27	Bardzo dobry	27
G	333161P	40	97	Bardzo dobry	49
G	333161P	40	97	Dobry	49
G	333161P	50	82	Bardzo dobry	41
G	333161P	50	82	Dobry	41
G	333161P	60	132	Bardzo dobry	132
G	333161P	70	80	Bardzo dobry	80
G	333161P	80	88	Bardzo dobry	88
G	333161P	90	112	Bardzo dobry	112
G	333161P	100	373	Bardzo dobry	373
G	333162P	10	133	Nieutwardzona	133
G	333163P	10	213	Nieutwardzona	213
G	333163P	20	279	Nieutwardzona	279
G	333164P	10	130	Dobry	130
G	333164P	20	257	Dobry	257
G	333165P	10	100	Zły	100
G	333165P	20	36	Ostrzegawczy	36
G	333166P	10	132	Bardzo dobry	26
G	333166P	10	132	Nieutwardzona	106
G	333166P	20	201	Nieutwardzona	201
G	333166P	30	113	Nieutwardzona	113
G	333166P	40	109	Nieutwardzona	109
G	333169P	10	128	Nieutwardzona	128

Kategoria drogi	Droga	Nr odcinka	Dł. odcinka	Stan techniczny	Długość na odcinku
G	333169P	20	31	Nieutwardzona	31
G	333169P	30	189	Bardzo dobry	49
G	333169P	30	189	Nieutwardzona	140
G	333172P	10	88	Nieutwardzona	88
G	333172P	20	261	Nieutwardzona	261
G	333176P	10	104	Nieutwardzona	104
G	333176P	20	325	Nieutwardzona	130
G	333176P	20	325	Ostrzegawczy	195
G	333176P	30	143	Nieutwardzona	143
G	333176P	40	158	Nieutwardzona	84
G	333176P	40	158	Zły	74
G	333176P	50	201	Bardzo zły	38
G	333176P	50	201	Zły	163
G	333180P	10	493	Nieutwardzona	493
G	333181P	10	185	Nieutwardzona	185
G	333183P	10	45	Nieutwardzona	45
G	333183P	20	135	Nieutwardzona	135
G	333183P	30	380	Nieutwardzona	380
G	333184P	10	183	Nieutwardzona	183
G	333184P	20	124	Nieutwardzona	124
G	333184P	30	428	Nieutwardzona	428
G	333184SP	10	35	Nieutwardzona	35
G	333195P	10	412	Dobry	387
G	333195P	10	412	Nieutwardzona	25
G	333199P	10	337	Nieutwardzona	337
G	333200P	10	442	Nieutwardzona	442
G	333200P	20	107	Nieutwardzona	107
G	333203P	5	114	Nieutwardzona	114
G	333203P	10	350	Nieutwardzona	350
G	333206P	10	114	Nieutwardzona	114
G	333206P	20	359	Nieutwardzona	359
G	333208P	10	260	Bardzo dobry	55
G	333208P	10	260	Nieutwardzona	205
G	333208P	20	98	Nieutwardzona	98
G	333208P	30	52	Nieutwardzona	52
G	333208P	40	16	Nieutwardzona	16
G	333208P	50	122	Nieutwardzona	122
G	333213P	10	236	Nieutwardzona	236
G	333213P	20	103	Nieutwardzona	103
G	333214P	10	1651	Nieutwardzona	1651
G	333216P	10	480	Nieutwardzona	480
G	333216P	20	199	Nieutwardzona	199

Kategoria drogi	Droga	Nr odcinka	Dł. odcinka	Stan techniczny	Długość na odcinku
G	333216P	30	16	Nieutwardzona	16
G	333216P	40	71	Nieutwardzona	71
G	333216P	50	284	Nieutwardzona	284
G	333216P	60	142	Nieutwardzona	142
G	333220P	10	194	Nieutwardzona	194
G	333220P	20	92	Nieutwardzona	92
G	333221P	10	232	Ostrzegawczy	232
G	333222P	10	337	Nieutwardzona	337
G	333222P	20	129	Nieutwardzona	129
G	333229P	10	69	Nieutwardzona	69
G	333229P	20	101	Nieutwardzona	101
G	333229P	30	494	Nieutwardzona	494
G	333232P	10	91	Ostrzegawczy	91
G	333232P	20	166	Ostrzegawczy	166
G	333232P	30	19	Ostrzegawczy	19
G	333232P	40	129	Ostrzegawczy	129
G	333232P	50	134	Dobry	50
G	333232P	50	134	Ostrzegawczy	84
G	333232P	55	72	Ostrzegawczy	36
G	333232P	55	72	Zły	36
G	333232P	60	31	Zły	31
G	333232P	70	273	Ostrzegawczy	74
G	333232P	70	273	Zły	199
G	333232P	80	369	Dobry	369
G	333232P	90	17	Dobry	17
G	333232SP	10	227	Ostrzegawczy	227
G	333243P	10	227	Nieutwardzona	227
G	333245P	10	165	Dobry	165
G	333245P	20	126	Dobry	126
G	333248P	10	246	Nieutwardzona	246
G	333249P	10	146	Bardzo zły	146
G	333250P	10	149	Nieutwardzona	149
G	333250P	20	53	Nieutwardzona	53
G	333253P	10	66	Dobry	66
G	333253P	20	97	Dobry	97
G	333253P	30	98	Dobry	98
G	333253P	40	142	Nieutwardzona	142
G	333260P	10	267	Bardzo dobry	267
G	333261P	10	91	Nieutwardzona	91
G	333261P	20	96	Nieutwardzona	96
G	333261P	30	131	Nieutwardzona	131
G	333262P	10	137	Nieutwardzona	137

Kategoria drogi	Droga	Nr odcinka	Dł. odcinka	Stan techniczny	Długość na odcinku
G	333263P	10	147	Nieutwardzona	147
G	333265P	10	96	Nieutwardzona	96
G	333266P	10	770	Dobry	770
G	333267P	10	123	Nieutwardzona	123
G	333268P	10	69	Nieutwardzona	69
G	333268P	20	167	Bardzo dobry	52
G	333268P	20	167	Nieutwardzona	115
G	333268P	30	98	Nieutwardzona	98
G	333268P	40	101	Nieutwardzona	101
G	333269P	10	234	Nieutwardzona	234
G	333269P	20	94	Nieutwardzona	94
G	333269P	30	106	Nieutwardzona	106
G	333269P	40	122	Nieutwardzona	122
G	333270P	10	654	Bardzo zły	602
G	333270P	10	654	Nieutwardzona	52
G	333271P	10	117	Nieutwardzona	117
G	333271P	20	204	Nieutwardzona	204
G	333271P	30	97	Nieutwardzona	97
G	333271P	40	175	Nieutwardzona	175
G	333273P	10	567	0-505 naw. nieutwardzona, 505-567 teren prywatny	567
G	333274P	10	300	Nieutwardzona	300
G	333276P	10	134	Nieutwardzona	134
G	333276P	20	94	Nieutwardzona	94
G	333276P	30	53	Nieutwardzona	53
G	333276P	40	94	Nieutwardzona	94
G	333277P	10	29	Dobry	23
G	333277P	10	29	Nieutwardzona	6
G	333277P	20	299	Nieutwardzona	299
G	333279P	10	114	Zły	114
G	333279P	20	193	Ostrzegawczy	143
G	333279P	20	193	Zły	50
G	333279P	30	99	Dobry	99
G	333279P	40	144	Nieutwardzona	144
G	333280P	10	263	Nieutwardzona	263
G	333281P	10	96	Nieutwardzona	96
G	333281P	20	93	Nieutwardzona	93
G	333281P	30	140	Nieutwardzona	140
G	333282P	10	98	Nieutwardzona	98
G	333282P	20	95	Nieutwardzona	95

Kategoria drogi	Droga	Nr odcinka	Dł. odcinka	Stan techniczny	Długość na odcinku
G	333284P	10	153	Nieutwardzona	153
G	333288P	10	469	Nieutwardzona	469
G	333288P	20	50	Nieutwardzona	50
G	333292P	10	144	Bardzo zły	144
G	333292P	20	186	Nieutwardzona	141
G	333292P	20	186	Ostrzegawczy	45
G	333294P	10	213	Ostrzegawczy	119
G	333294P	10	213	Zły	94
G	333300P	10	184	Dobry	184
G	333301P	10	478	Nieutwardzona	478
G	333302P	10	137	Nieutwardzona	137
G	333302P	20	379	Nieutwardzona	379
G	333304P	10	124	Nieutwardzona	124
G	333305P	10	81	Ostrzegawczy	81
G	333306P	10	225	Nieutwardzona	225
G	333308P	10	312	Nieutwardzona	312
G	333310P	10	647	Nieutwardzona	647
G	333312P	10	325	Nieutwardzona	325
G	333312P	20	300	Nieutwardzona	300
G	333312P	25	72	Ostrzegawczy	72
G	333312P	30	170	Zły	170
G	333312SP	10	38	Bardzo dobry	38
G	333313P	10	66	Nieutwardzona	66
G	333313P	20	150	Nieutwardzona	150
G	333314P	10	66	Nieutwardzona	66
G	333314P	20	55	Nieutwardzona	55
G	333314P	30	218	Nieutwardzona	218
G	333314SP	10	60	Ostrzegawczy	60
G	333314SP	30	104	Nieutwardzona	104
G	333314TP	10	98	Nieutwardzona	98
G	333315P	10	110	Nieutwardzona	110
G	333315P	20	211	Nieutwardzona	211
G	333315SP	10	238	0-184 naw. nieutwardzona, 184-238 teren prywatny	238
G	333350P	10	215	Dobry	215
G	333352P	10	208	Nieutwardzona	208
G	333358P	10	274	Dobry	274
G	333358P	20	249	Nieutwardzona	249
G	333361P	10	637	Dobry	45
G	333361P	10	637	Nieutwardzona	471

Kategoria drogi	Droga	Nr odcinka	Dł. odcinka	Stan techniczny	Długość na odcinku
G	333361P	10	637	Zły	121
G	333361P	20	198	Nieutwardzona	198
G	333362P	10	248	Nieutwardzona	248
G	333362P	20	119	Nieutwardzona	119
G	333362P	30	84	Nieutwardzona	84
G	333362P	40	78	Nieutwardzona	78
G	333362P	50	721	Nieutwardzona	721
G	333363P	10	380	Nieutwardzona	380
G	333363P	20	129	Nieutwardzona	129
G	333363P	30	17	Nieutwardzona	17
G	333367P	10	155	0-30, 90-155 naw. nieutwardzona, 30-90 teren prywatny	155
G	333367P	20	218	Nieutwardzona	218
G	333368P	10	460	Nieutwardzona	460
G	333369P	10	612	Bardzo dobry	61
G	333369P	10	612	Nieutwardzona	551
G	333369P	20	163	Bardzo dobry	51
G	333369P	20	163	Nieutwardzona	112
G	333370P	10	163	Dobry	163
G	333370P	20	247	Dobry	247
G	333370P	30	229	Dobry	229
G	333371P	10	40	brak drogi w terenie	40
G	333371P	20	71	Nieutwardzona	71
G	333373P	10	119	Ostrzegawczy	119
G	333373P	20	469	Dobry	136
G	333373P	20	469	Ostrzegawczy	333
G	333374P	10	153	Nieutwardzona	153
G	333375P	10	141	Dobry	92
G	333375P	10	141	Ostrzegawczy	49
G	333375P	20	41	Dobry	41
G	333375P	30	84	Bardzo dobry	84
G	333375P	40	79	Ostrzegawczy	79
G	333375P	50	402	Nieutwardzona	402
G	333377P	10	312	Nieutwardzona	312
G	333380P	10	644	Dobry	644
G	333380P	20	136	Dobry	136
G	333382P	10	195	Nieutwardzona	195
G	333383P	10	367	Nieutwardzona	367
G	333384P	10	277	Nieutwardzona	277
G	333385P	10	42	Bardzo dobry	42
G	333385P	20	94	Bardzo dobry	47

Kategoria drogi	Droga	Nr odcinka	Dł. odcinka	Stan techniczny	Długość na odcinku
G	333385P	20	94	Dobry	47
G	333385P	30	125	Dobry	125
G	333385P	40	97	Bardzo dobry	67
G	333385P	40	97	Dobry	30
G	333386P	10	115	Nieutwardzona	115
G	333386P	20	81	Nieutwardzona	81
G	333386P	30	204	Nieutwardzona	204
G	333388P	10	200	Nieutwardzona	200
G	333390P	10	46	Nieutwardzona	46
G	333390P	20	58	Nieutwardzona	58
G	333397P	10	304	Nieutwardzona	304
G	333397P	20	389	Nieutwardzona	389
G	333397SP	10	30	Nieutwardzona	30
G	333400P	10	1878	Nieutwardzona	1878
G	333401P	10	263	Bardzo dobry	218
G	333401P	10	263	Zły	45
G	333403P	10	92	Nieutwardzona	92
G	333403P	20	183	Nieutwardzona	183
G	333404P	10	307	Nieutwardzona	307
G	333404P	20	1340	Nieutwardzona	1340
G	333407P	10	136	Dobry	136
G	333408P	10	1032	Nieutwardzona	1032
G	333408P	20	1206	Nieutwardzona	1206
G	333409P	10	605	Nieutwardzona	605
G	333409P	20	765	Bardzo zły	551
G	333409P	20	765	Nieutwardzona	214
G	333409P	30	243	Nieutwardzona	243
G	333411P	10	826	Bardzo zły	198
G	333411P	10	826	Zły	628
G	333411P	20	978	Bardzo zły	978
G	333411P	30	30	Bardzo zły	30
G	333411P	40	1208	Nieutwardzona	1208
G	333411P	50	1330	Nieutwardzona	1330
G	333411P	60	1228	Nieutwardzona	1228
G	333411SP	10	144	Bardzo zły	50
G	333411SP	10	144	Zły	94
G	333414P	10	89	Nieutwardzona	89
G	333415P	10	312	Nieutwardzona	312
G	333415P	20	138	Nieutwardzona	138
G	333416P	10	36	Nieutwardzona	36
G	333416P	20	75	Nieutwardzona	75
G	333417P	10	136	Nieutwardzona	136

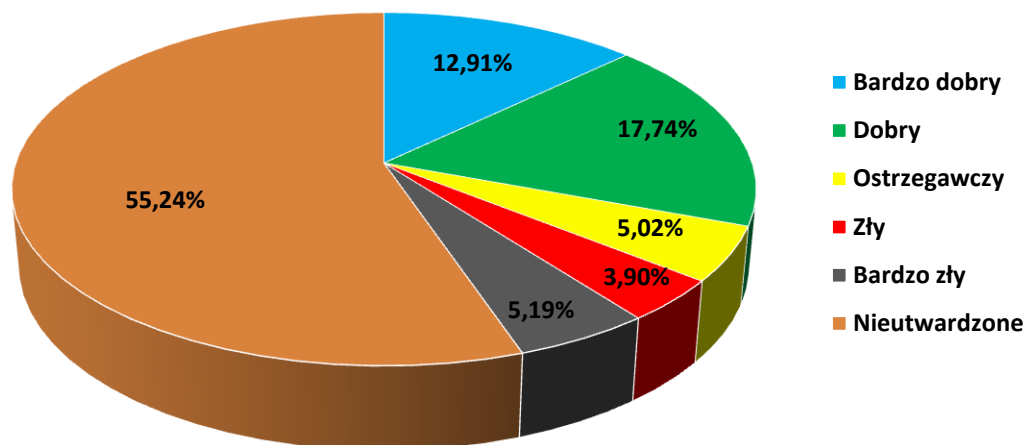
Kategoria drogi	Droga	Nr odcinka	Dł. odcinka	Stan techniczny	Długość na odcinku
G	333418P	10	70	Nieutwardzona	70
G	333419P	10	116	Nieutwardzona	116
G	333420P	10	193	Nieutwardzona	193
G	333422P	10	89	Nieutwardzona	89
G	333423P	10	2509	Nieutwardzona	2509
G	333423P	20	2233	Nieutwardzona	2233
G	333434P	10	2089	Dobry	1379
G	333434P	10	2089	Nieutwardzona	648
G	333434P	10	2089	Ostrzegawczy	63
G	333434P	20	863	Dobry	863
G	333474P	10	903	Dobry	749
G	333474P	10	903	470-625 remont	154
G	333474P	20	141	Dobry	141
G	333474P	30	222	Dobry	222
G	333474P	40	198	Dobry	198
G	333475P	10	63	Dobry	63
G	333475P	20	251	Dobry	251
G	333475P	30	198	Dobry	198
G	333475P	40	179	Nieutwardzona	179
G	333475P	50	531	0-400, 418-531 nieutwardzona, 400-418 droga nieprzejezdna	531
G	333579P	10	155	Bardzo dobry	28
G	333579P	10	155	Dobry	127
G	333579P	20	157	Dobry	157
G	333579P	25	57	Bardzo dobry	29
G	333579P	25	57	Dobry	29
G	333579P	30	199	Bardzo dobry	199
G	333579P	35	129	Bardzo dobry	129
G	333579P	40	504	Bardzo dobry	50
G	333579P	40	504	Dobry	454
G	333579P	50	520	Dobry	520
G	333580P	10	108	Nieutwardzona	108
G	333580P	20	251	Nieutwardzona	251
G	333580P	30	2491	0-100, 130-2491 naw. nieutwardzona, 100-130 brak drogi w terenie	2491
G	333600P	10	170	Bardzo dobry	27
G	333600P	10	170	Ostrzegawczy	70
G	333600P	10	170	Zły	73

Kategoria drogi	Droga	Nr odcinka	Dł. odcinka	Stan techniczny	Długość na odcinku
G	333600P	20	3576	Bardzo zły	3576
G	333601P	10	249	0-55 teren prywatny, 55-249 naw. Nieutwardzona	249
G	333601P	20	458	Nieutwardzona	458
G	333692P	10	1622	Nieutwardzona	1622
G	333772P	10	587	naw. nieutwardzona, 0-155 prawy pas naw. Nieutwardzona	517
G	333772P	10	587	Zły	70
G	333772P	15	559	Nieutwardzona	559
G	333772P	20	1588	Nieutwardzona	1588
G	333772P	30	975	Nieutwardzona	975
G	333772SP	10	541	Nieutwardzona	541
G	333772TP	10	52	Nieutwardzona	52
G	333866P	10	1285	Ostrzegawczy	437
G	333866P	10	1285	Zły	848
G	333866P	20	1277	Nieutwardzona	1162
G	333866P	20	1277	Ostrzegawczy	115
G	333866P	30	1099	Nieutwardzona	1099
G	7P	10	92	Bardzo dobry	92
G	7P	20	166	Bardzo dobry	166
G	7P	30	141	Bardzo dobry	141
G	7P	40	192	Bardzo dobry	192
N	115S	10	116	Bardzo dobry	50
N	115S	10	116	Nieutwardzona	66
N	115T	10	97	Bardzo zły	97
N	115T	20	108	Bardzo zły	108
N	115T	30	254	Dobry	38
N	115T	30	254	Nieutwardzona	216
N	131	10	91	Ostrzegawczy	91
N	171	10	99	Nieutwardzona	99
N	171	20	79	Nieutwardzona	79
N	171	30	116	Nieutwardzona	116
N	174	10	52	Bardzo dobry	52
N	174	20	85	Bardzo dobry	85
N	174	30	81	Bardzo dobry	81
N	174	40	37	Bardzo dobry	37
N	177	10	373	Bardzo dobry	373
N	192	10	84	Bardzo dobry	84
N	192	20	807	Nieutwardzona	807
N	193	10	140	Bardzo dobry	140

Kategoria drogi	Droga	Nr odcinka	Dł. odcinka	Stan techniczny	Długość na odcinku
N	193	20	473	Bardzo dobry	137
N	193	20	473	Nieutwardzona	336
N	2	10	104	Bardzo dobry	104
N	376	10	189	Nieutwardzona	189
N	376	15	75	Bardzo dobry	75
N	376	20	215	Nieutwardzona	215
N	409	10	307	Bardzo dobry	111
N	409	10	307	Dobry	144
N	409	10	307	Nieutwardzona	52
N	411	10	199	Nieutwardzona	199
N	412	10	274	Nieutwardzona	274
N	413	10	34	Zły	34
N	416	10	165	Bardzo dobry	165
N	416	20	47	Bardzo dobry	47
N	416S	10	18	Bardzo dobry	18
N	417	10	305	Bardzo dobry	305
N	417S	10	24	Bardzo dobry	24
N	417S	20	21	Bardzo dobry	21
N	418	10	195	Bardzo dobry	195
N	418	20	129	Bardzo dobry	129
N	419	10	344	Zły	344
N	420	10	263	Bardzo dobry	263
N	421	10	248	Bardzo dobry	248
N	422	10	81	Zły	81
N	423	10	95	Dobry	95
N	424	10	77	Bardzo dobry	43
N	424	10	77	Dobry	34
N	424	20	93	Bardzo dobry	93
N	424	30	44	Bardzo dobry	44
N	424	40	79	Zły	79
N	424S	10	40	Bardzo dobry	40
N	424T	10	74	Bardzo dobry	74
N	425	10	13	Bardzo dobry	13
N	425	20	39	Bardzo dobry	39
N	426	10	54	Bardzo dobry	54
N	427	10	202	Dobry	202
N	428	10	208	Dobry	208
N	428	20	209	Dobry	209
N	429	10	231	Dobry	231
N	82	10	201	Nieutwardzona	201
N	82	20	85	Nieutwardzona	85

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z UM Mosina - Lehmann-partner

Ryc. 4. Stan techniczny dróg gminnych na terenie Gminy Mosina



Wyniki przeprowadzonej kontroli okresowej stanu technicznego dróg gminnych na terenie Gminy Mosina wykazały, że ok 31% dróg gminnych znajduje się w stanie bardzo dobrym i dobrym. Są to drogi na których nawierzchni nie występują lub występują nieznaczne uszkodzenia. Nie wymagają one prowadzenia prac naprawczych. Ok. 15% dróg gminnych wymaga w chwili obecnej przeprowadzenia remontu bądź wzmocnienia, a te drogi, które posiadają nawierzchnię w złym i bardzo złym stanie technicznym, natychmiastowych działań związanych z poprawą jej parametrów technicznych.

Wśród dróg gminnych najwyższy odsetek stanowią drogi o nawierzchni nieutwardzonej - ok. 56%.

4.2. Stan techniczny obiektów inżynierskich na podstawie przeprowadzonych przeglądów – obiekty występujące w ciągach dróg gminnych

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 3 sierpnia 2000 r.) przez **most** rozumie się budowlę przeznaczoną do przeprowadzenia drogi, samodzielnego ciągu pieszego lub pieszo-rowerowego, szlaku wędrowek zwierząt dziko żyjących lub innego rodzaju komunikacji gospodarczej nad przeszkodą terenową, a w szczególności: most, wiadukt, estakadę, kładkę.

Gmina corocznie wykonuje przeglądy stanu technicznego obiektów mostowych, przepustów i kładek położonych na terenie Gminy wraz z wykonaniem protokołu dla każdego obiektu osobno oraz dokumentacji fotograficznej (w szczególności miejsc krytycznych zagrażających bezpieczeństwu użytkowników obiektów). Przeglądy obiektów mostowych, przepustów i kładek obejmują ocenę stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu, ocenę jego estetyki oraz otoczenia, stwierdzenie wszystkich widocznych uszkodzeń obiektu i jego wyposażenia, stwierdzenie ewentualnej konieczności wykonania ekspertyzy stanu technicznego.

Ocenie podlega:

- uszkodzenie spójności i łączników,
- deformacje,
- zarysowania i pęknięcia,
- przemieszczenia i osiadanie,
- ubytki materiału lub erozja,
- zniszczenia struktury materiału,
- korozja i starzenie,
- przecieki wody,
- osady i wykwity,
- wegetacja roślinna.

Wszystkie elementy konstrukcyjne oceniane są w skali od 0 do 5. Średnia arytmetyczna określa stan techniczny całego obiektu (ryc.6), przy czym:

- 5 – stan odpowiedni – bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu,
- 4 – stan zadowalający – wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny,
- 3 – stan niepokojący – wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji,
- 2 – stan niedostateczny – wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy,
- 1 – stan przedawaryjny – wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową,
- 0 – stan awaryjny – uległ zniszczeniu lub przestał istnieć.

Główną przyczyną powodującą zniszczenia obiektów mostowych, przepustów i kładek są czynniki atmosferyczne oraz codzienna eksploatacja. Dlatego wskazane jest bieżące usuwanie uszkodzeń stwierdzonych podczas technicznych przeglądów. Kolejność działań naprawczych powinna wynikać ze stanu technicznego obiektów i ich obciążenia ruchem oraz środków finansowych. Wykaz obiektów mostowych znajdujących się na drogach objętych opracowaniem przedstawia tabela 7.

Tab.7. Stan techniczny obiektów inżynierskich na podstawie przeprowadzonych przeglądów

Lp.	Numer drogi	Numer odcinka	Lokalizacja	Kilometraż	Miejscowość	Rodzaj obiektu	Rodzaj przeszkody	Długość obiektu [m]	Materiał konstrukcyjny	Ocena średnia obiektu	Ocena całego obiektu	Numer ewidencyjny (JNI)
					(ulica)							
1	333093P	20	4	0+057	Mosina (ul. Niezłomnych)	Most	Kanał Mosiński	21,2	Beton zbrojony	3,92	3,92	00000001
2	333579P	50	169	1+370	Krosinko (ul. Lipowa)	Most	Kanał Mosiński	24,15	Beton zbrojony/ belki typ "Poznański"	4,00	4,00	00000002
3	333475P	50	403	1+094	Daszewice (ul. Piotrowska)	Most	Kopiel	16,6	Stal/ NP 600 szt. 2	3,10	2,00	00000003
4	333434P	10	265	0+265	Bolesławiec	Most	Kanał Mosiński	26,7	Beton zbrojony/ belki typ "Poznański"	3,21	3,21	00000004
5	2463P	10	88	0+088	Mosina (ul. Mostowa)	Most	Kanał Mosiński	32	Beton sprężony	4,00	4,00	00000005

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z UM Mosina - Lehmann-partner

5. Założenia i plany Gminy Mosina w zakresie inwestycji drogowych

Rozwój sieci drogowej na terenie gminy Mosina, a tym samym poprawa jakości ruchu drogowego wymaga uwzględnienia w planach inwestycyjnych następujących zadań:

- rozwój istniejącej sieci drogowej - przebudowy i budowy dróg, a w tym poprawa parametrów technicznych, budowa rond, parkingów, ciągów pieszych i pieszo-rowerowych,
- wymiana nawierzchni, utwardzenie nawierzchni dróg gminnych o nawierzchni nieutwardzonej a mających znaczenie społeczne i gospodarcze (dojazd do zabudowy mieszkaniowej, terenów inwestycyjnych itp.).

Ze względu na ograniczenia finansowe uniemożliwiające wybudowanie, przebudowanie czy też remont wszystkich dróg gminnych konieczna jest ocena najpilniejszych potrzeb w tym zakresie. Ponad połowa dróg gminnych nie posiada parametrów wymaganych przepisami oraz są nieutwardzone co w znacznym stopniu pogarsza jakość i bezpieczeństwo ruchu drogowego. Drogi gminne publiczne i wewnętrzne o nawierzchni nieutwardzonej zostały poddane merytorycznej ocenie według poniżej opisanych kryteriów:

Tab. 8. Kryteria oceny dróg gminnych wyznaczonych do rankingu

Lp.	Kryterium
1	Kanalizacja deszczowa - możliwość odwodnienia drogi: 1pkt. Jest możliwość 0pkt. Brak możliwości
2	Uzbrojenie drogi: 15pkt. Prąd, woda, kanalizacja sanitarna 10pkt. Prąd, woda 5pkt. Prąd
3	Znaczenie dla rozwoju sieci drogowej: 15pkt. Łączy drogę utwardzoną z - powyżej 4 dróg 5pkt. Łączy drogę utwardzoną z - do 4 dróg 0pkt. Brak połączenia z drogą utwardzoną

Lp.	Kryterium
4	Liczba osób zameldowanych przy danej drodze: 10pkt. Powyżej 300 osób 6pkt. Od 100 do 200 osób 2pkt. Od 50 do 100 osób 0pkt. Do 50 osób
5	Przygotowanie dokumentacji i ważność pozwolenia na budowę: 20pkt. Występuje 10pkt. W trakcie 0pkt. Brak
6	Obecność instytucji publicznych tj. szkoły, przedszkola, żłobki przy drodze: 15pkt. Tak 0pkt. Nie
7	Uciążliwość występujących problemów na drodze - tj. zalewanie (trudność w utrzymaniu drogi): 20pkt. Uciążliwa 10pkt. Średnio uciążliwa 0pkt. Nie uciążliwa
8	Wiek zabudowy zlokalizowanej wzdłuż drogi: 15pkt. Powyżej 30 lat 10pkt. Od 20 do 30 lat 5pkt. Od 10 do 20 lat 0pkt. Do 10 lat
9	Możliwość pozyskania zewnętrznego dofinansowania: 30pkt. Tak 0pkt. Nie

Źródło: UM Mosina

6. Finansowanie i koszty realizacji programu

Inwestycje związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg gminnych publicznych i wewnętrznych są finansowane z budżetu gminy. Realizacja zamierzeń inwestycyjnych przyjętych do Planu wymaga ogromnych środków budżetowych. Wsparciem w finansowaniu realizowanych inwestycji są dofinansowania udzielane w ramach programów pomocowych UE i programów krajowych działające w zakresie zadań związanych z infrastrukturą drogową.

7. Podsumowanie

Corocznie Gmina Mosina prowadzi działania w zakresie modernizacji infrastruktury drogowej. Realizowane inwestycje, znacząco poprawiają jakość dróg. Prowadzona bieżąca kontrola stanu technicznego infrastruktury, zlecane ekspertyzy i projekty, pozwalają na planowanie rozwoju w wieloletniej perspektywie. Realizacja tych zamierzeń uzależniona jest od możliwości finansowych Gminy oraz skuteczności w pozyskiwaniu środków zewnętrznych (fundusze unijne oraz rządowe).

Spis tabel

Tab. 1. Wykaz dróg nadrzędnych na terenie Gminy Mosina.....	12
Tab. 2. Wykaz dróg gminnych publicznych i wewnętrznych na terenie Gminy Mosina	16
Tab. 3. Wykaz obiektów mostowych na obszarze Gminy Mosina	29
Tab. 4. Zestawienie sygnalizatorów świetlnych na drogach gminnych na terenie Gminy Mosina	29
Tab. 5. Zestawienie przejazdów kolejowych na drogach gminnych na terenie Gminy Mosina.....	31
Tab. 6. Stan techniczny dróg gminnych na terenie Gminy Mosina	32
Tab. 7. Stan techniczny obiektów inżynierskich na podstawie przeprowadzonych przeglądów	54
Tab. 8. Kryteria oceny dróg gminnych wyznaczonych do rankingu.....	55

Spis rycin

Ryc. 1. Położenie Gminy Mosina w regionie	9
Ryc. 2. Sieć drogowa na obszarze Gminy Mosina	13
Ryc. 3. Układ komunikacyjny Gminy Mosina.....	14
Ryc. 4. Stan techniczny dróg gminnych na terenie Gminy Mosina	51

Uzasadnienie

Stosownie do treści art. 7 ust. 1 pkt 2 i art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.), do właściwości rady gminy należy m.in. podejmowanie uchwał w sprawie uchwalania programów gospodarczych. Celem „Planu rozwoju sieci drogowej Gminy Mosina na lata 2024-2030” jest wyznaczenie głównych działań inwestycyjnych, zmierzających do rozwoju sieci dróg na terenie gminy Mosina, poprzez prawidłowe i efektywne prowadzenie modernizacji oraz zarządzania drogami.