

UCHWAŁA NR X/77/24
RADY MIEJSKIEJ W MOSINIE

z dnia 30 października 2024 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 i 1572) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70),

Rada Miejska w Mosinie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych w 2025 r. w następujących wysokościach:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:	
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	477,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	789,00 zł
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	946,00 zł
2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi:	
a) dwie osie:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 13 ton	179,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 13 ton a mniejsza niż 14 ton	261,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 14 ton a mniejsza niż 15 ton	718,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 15 ton	1012,00 zł
b) trzy osie:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 17 ton	261,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 17 ton a mniejsza niż 19 ton	454,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 19 ton a mniejsza niż 21 ton	889,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 21 ton a mniejsza niż 23 tony	1207,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 23 tony a mniejsza niż 25 ton	1850,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton	2401,00 zł
c) cztery osie i więcej:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 25 ton	1207,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton a mniejsza niż 27 ton	1217,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 27 ton a mniejsza niż 29 ton	1909,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 29 ton a mniejsza niż 31 ton	3030,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 31 ton	2767,00 zł
3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi:	
a) dwie osie:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 13 ton	261,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 13 ton a mniejsza niż 14 ton	718,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 14 ton a mniejsza niż 15 ton	1012,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 15 ton	2291,00 zł
b) trzy osie:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 17 ton	454,00 zł

- masa całkowita równa lub wyższa niż 17 ton a mniejsza niż 19 ton	927,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 19 ton a mniejsza niż 21 ton	1162,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 21 ton a mniejsza niż 23 tony	1789,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 23 tony a mniejsza niż 25 ton	2889,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton	3099,00 zł
c) cztery osie i więcej:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 25 ton	1224,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton a mniejsza niż 27 ton	1909,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 27 ton a mniejsza niż 29 ton	3030,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 29 ton a mniejsza niż 31 ton	3304,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 31 ton	3304,00 zł
4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:	
a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	1104,00 zł
b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton	1278,00 zł
c) od 9 ton i poniżej 12 ton	1829,00 zł
5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i liczbie osi:	
a) dwie osie:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	352,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 18 ton a mniejsza niż 25 ton	487,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton a mniejsza niż 31 ton	1026,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 31 ton	2398,00 zł
b) trzy osie i więcej:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 40 ton	2282,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 40 ton	3133,00 zł
6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i liczbie osi:	
a) dwie osie:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	697,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 18 ton a mniejsza niż 25 ton	882,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton a mniejsza niż 31 ton	1684,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 31 ton	2611,00 zł
b) trzy osie i więcej:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 40 ton	2398,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 40 ton	3441,00 zł
7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:	
- od 7 ton i poniżej 9 ton	542,00 zł
- od 9 ton i poniżej 12 ton	652,00 zł
8) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i liczbie osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:	

a) jedna oś:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	176,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 18 ton a mniejsza niż 25 ton	319,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton	584,00 zł
b) dwie osie:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 28 ton	382,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 28 ton a mniejsza niż 33 tony	1127,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 33 tony a mniejsza niż 38 ton	1558,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton	2107,00 zł
c) trzy osie i więcej:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 38 ton	1222,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton	1729,00 zł
9) od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i liczbie osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:	
a) jedna oś:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	352,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 18 ton a mniejsza niż 25 ton	571,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton	1044,00 zł
b) dwie osie:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 28 ton	566,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 28 ton a mniejsza niż 33 tony	1558,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 33 tony a mniejsza niż 38 ton	1895,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton	2352,00 zł
c) trzy osie i więcej:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 38 ton	1729,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton	2347,00 zł
10) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:	
a) mniejszej niż 22 miejsca	1104,00 zł
b) równej lub większej niż 22 miejsca	1376,00 zł

§ 2. 1 Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, pkt 4, pkt 7 i pkt 10, wyprodukowanych przed rokiem 2015, stawki podatku zwiększa się i określa się ich wysokości:

a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:	
- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony	502,00 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton	829,00 zł
- powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	994,00 zł
b) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:	
- od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	1162,00 zł
- od 5,5 tony i poniżej 9 ton	1344,00 zł
- od 9 ton i poniżej 12 ton	1919,00 zł
c) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:	

- od 7 ton i poniżej 9 ton	569,00 zł
- od 9 ton i poniżej 12 ton	685,00 zł
d) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:	
- mniejszej niż 22 miejsca	1162,00 zł
- równej lub większej niż 22 miejsca	1386,00 zł

2. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, pkt 4 i pkt 10, z wyłączeniem pojazdów określonych w § 2 ust. 1, posiadających katalizatory spalin, stawki podatku zmniejsza się i określa się ich wysokości:

a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:	
- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	429,00 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	700,00 zł
- powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	849,00 zł
b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:	
- od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	979,00 zł
- od 5,5 tony i poniżej 9 ton	1151,00 zł
- od 9 ton i poniżej 12 ton	1643,00 zł
c) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:	
- mniejszej niż 22 miejsca	994,00 zł
- równej lub większej niż 22 miejsca	1261,00 zł

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Mosina.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r. i ma zastosowanie do poboru podatku na 2025 rok.

Przewodniczący Rady

Ziemowit Małąg

Uzasadnienie

Przepis art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych stanowi, że rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych ogłoszone zostały w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M. P. poz. 716). Natomiast stawki minimalne określone zostały w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M. P. poz. 883).

Niniejsza uchwała określa stawki podatku od środków transportowych na rok 2025 i zachowuje podział pojazdów zgodny z brzmieniem ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przy uwzględnieniu górnych granic stawek kwotowych oraz stawek minimalnych, a także różnicuje podatek ze względu na wiek pojazdu i jego wpływ na środowisko naturalne.

Wysokość stawek minimalnych określa się dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.