



Wielkopolski Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu

WZDW.WP.512.5-2.1.2021

Poznań, 19 kwietnia 2021 r.

**Pan  
Jan Marciniak  
Przewodniczący Komisji  
Inwestycji i Mienia Komunalnego  
Rady Miejskiej w Mosinie  
pl. 20 Października 1  
62-050 Mosina**

*Szanowny Panie!*

W nawiązaniu do przesłanego zaproszenia na posiedzenie Komisji Inwestycji i Mienia Komunalnego Rady Miejskiej w Mosinie, które odbędzie się w trybie zdalnym w dniu 20 kwietnia 2021 r., dziękuję za zaproszenie, jednakże nie dostrzegam możliwości uczestnictwa w przedmiotowym posiedzeniu. Jednocześnie w załączeniu przekazuję informacje odnośnie wskazanych w piśmie zadań.

*z poważaniem*  
Dyrektor  
*[Signature]*  
Paweł Katarzynski

NACZELNIK  
Wydziału Planowania  
*[Signature]*  
Marcelina Czerniak

**5. Budowa ronda na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 430 i 431 w m. Mosina**

W lipcu 2020 r. Województwo Wielkopolskie oraz Gmina Mosina podpisały **List Intencyjny** na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania „Budowa obwodnicy m. Mosina w ciągu drogi wojewódzkiej nr 431”.

Zgodnie z podpisanym listem dokumentację projektową dla budowy przedmiotowego ronda zleci Gmina Mosina. WZDW w Poznaniu ze swojej strony przekazał gminie w ubiegłym roku wytyczne techniczne do opracowania ww. dokumentacji. W chwili obecnej przygotowwany jest wniosek w celu przesunięcia środków w budżecie niezbędnych dla udzielenia pomocy finansowej Gminie Mosina na opracowanie ww. dokumentacji. W następnej kolejności zostanie przygotowany projekt porozumienia pomiędzy stronami o powierzeniu zadania Gminie Mosina.

Dyrektor  
  
Paweł Katarzyński

NACZELNIK  
Wydziału  
Mosina  
Tak



## 1. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 431 Rogalin – Kórnik od km 28+972 do km 31+518”

- Wykonawca robót – Zakład Wielobranżowy TRANS-BRUK Marek Begier, Nekla
- Wartość umowy nr 903/165.WZP/20 z dnia 23.12.2020 r.– 5 819 096,59 zł
- Termin zakończenia robót zgodnie z Umową- 18.07.2022 r.
- Termin ostatecznego odbioru robót zgodnie z Umową - 17.08.2022 r.
- Termin przekazania placu budowy Wykonawcy robót - 13.01.2021 r.
- Zawansowanie robót na dzień 15.04.2021 r. – 10 %

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- rozbudowę drogi na dł. 2,546 km,
- wzmocnienie i poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 7,0 m,
- budowę dwóch przystanków autobusowych,
- budowę ścieżki rowerowej dwukierunkowej o szer. 2,0m na całej długości odcinka, tj. 2,546 km,
- odtworzenie istniejących zjazdów,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą telekomunikacyjną nad i podziemną,
- rozbiórkę przepustu drogowego,
- wykonanie odwodnienia drogi,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

## 2. „Budowy mostu przez rzekę Wartę wraz z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 431 w m. Rogalinek”:

- Wykonawca robót – SKANSKA S.A.
- Wartość umowy nr 220/31.WZP/20 z dnia 2.07.2020 r.– 61.515.182,53 zł
- Termin zakończenia robót zgodnie z Umową- 30.10.2022 r.
- Termin ostatecznego odbioru robót zgodnie z Umową - 19.12.2022 r.
- Termin przekazania placu budowy Wykonawcy robót – 3.07.2020 r.
- Zawansowanie robót na dzień 15.04.2021 r. – 17 %

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- budowę nowego mostu przez rzekę Wartę w ciągu DW 431 wraz z dojazdami,
- budowę jezdni o szerokości 7 m wraz z dwoma pasami przykrawężnikowymi o szerokości 0,50 m każdy,
- budowę ciągów pieszo-rowerowych,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę sieci teletechnicznych,
- zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych,
- przebudowę sieci gazowej,
- rozbiórkę istniejącego mostu.



### 3. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 431 Rogalin - Kórnik na odcinkach Rogalin – Świątniki oraz Mieczewo – Kórnik”.

W marcu 2021 r. złożyliśmy wniosek o dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 dla ww. inwestycji. Po pozytywnej weryfikacji wniosku i przyznaniu dofinansowania rozpoczniemy procedurę przetargową w celu wyłonienia wykonawcy robót drogowych. Planowane nakłady na realizację ww. inwestycji wynoszą ok. 11,8 mln zł, a jej zakończenie przewidziane jest na koniec sierpnia 2023 r.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- rozbudowę drogi na dł. 3,943 km,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni,
- przebudowę istniejącego skrzyżowania,
- budowę zatok autobusowych,
- przebudowę i budowę nowych chodników i budowę peronów,
- budowę ścieżki rowerowej dwukierunkowej na całej długości odcinka,
- odtworzenie istniejących zjazdów (nowa nawierzchnia),
- przebudowę istniejącego oświetlenia,
- przebudowę istniejącego przepustu,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

### 4. Dokumentacje projektowe w trakcie opracowywania:

- rozbudowa DW 431 w miejscowościach Świątniki i Mieczewo, planowany termin zakończenia prac projektowych: 30.11.2021 r.
- rozbudowa DW 431 na odcinku: Mosina – Rogalinek, planowany termin zakończenia prac projektowych: 29.11.2021 r.
- rozbudowa DW 431 na odcinku: Rogalinek – Rogalin - WZDW w Poznaniu planuje zlecić opracowanie dokumentacji na przedmiotowy odcinek, jednakże rozpoczęcie procedury przetargowej nastąpi niezwłocznie po zapoznaniu się z wytycznymi Powiatowego Konserwatora Zabytków.

W marcu 2021 r. wystąpiliśmy do Powiatowego Konserwatora Zabytków o wydanie warunków technicznych niezbędnych do opracowania dokumentacji projektowej. Powyższe wynika z faktu, iż Konserwator Zabytków decyzją z dnia 2 sierpnia 2017 roku wpisał do rejestru zabytków historyczny układ przestrzenny majątku ziemskiego Rogalin w miejscowości Rogalin obejmujący również swoim zakresem drogę wojewódzką nr 431. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, jako odpowiedzialny Inwestor dostrzega konieczność ochrony dziedzictwa kulturowo - historycznego w związku, z czym poprosił o dokonanie analizy możliwych działań na tym obszarze, tak, aby wspólnie wypracować rozwiązania, które będą mogły być akceptowane i przygotowane do realizacji. Z jednej strony zależy nam na zaspokojeniu potrzeb i oczekiwań użytkowników ruchu (ścieżki rowerowe, podniesienie nośności drogi, miejsca parkingowe), a z drugiej strony na ochronie dziedzictwa.

